



Ajuntament de
Sabadell



Ajuntament
de Matadepera



mcs 
motor club sabadell



15123



CLÀSSIC LA LLANA 2026 – SABADELL

ReglamentParticular



Ajuntament de
Sabadell



Ajuntament
de Matadepera



1.-PROGRAMA-HORARI

Data	Horari	Acte	Lloc
20/07	00:00	Obertura d'inscripcions	www.motorclubsabadell.com
24/07	00:00	Publicació del recorregut	NOBO – Web MCS
21/08	20:00	Publicació del tram de calibratge	NOBO – Web MCS
21/08	20:00	Publicació de la taula de mitjanes	NOBO – Web MCS
01/09	20:00	Tancament d'inscripcions	www.motorclubsabadell.com
03/09	20:00	Publicació de la llista d'inscrits	NOBO – Web MCS
04/09	17:00a20:00	Verificacions Administratives (opcions)	Secretaria - MCS
05/09	07:00a08:30	Verificacions Administratives	C/Prat de la Riba
	07:00a08:30	Verificacions Tècniques–EntregaGPS	C/Prat de la Riba
	08:40	Briefing	C/Prat de la Riba
	08:45	Entrega del Carnet de Ruta(–15' de l'hora de sortida de cada participant)	C/Prat de la Riba
	09:00	Sortida Clàssic la Llana 2026 – Inici 1a Secció	C/Prat de la Riba
	12:25	Fi 1a Secció – Esmorzar	Poliesportiu - Matadepera
	13:15	Inici 2a Secció	Poliesportiu - Matadepera
	15:30	Final Clàssic la Llana 2026 – Fi 2a Secció	C/Prat de la Riba
	16:30	Publicació de resultats	NOBO–WebMCS
	16:30	Entrega de Trofeus	C/Prat de la Riba





**Ajuntament de
Sabadell**



**Ajuntament
de Matadepera**



2.-ORGANITZACIÓ

2.1.- El Motor Club Sabadell organitza per al dia 5 de setembre de 2026 el "Clàssic la Llana 2026", un esdeveniment de Regularitat per a vehicles clàssics en carretera oberta al trànsit.

Aquesta prova es desenvoluparà amb l'autorització del Servei Català de Trànsit, d'acord amb el Codi de Circulació vigent, amb el Reglament de la FEVA (Federació Espanyola de Vehicles Antics), amb el present Reglament Particular i els seus eventuais complements i annexos.

2.2.-COMITÈ ORGANITZADOR

President: Eduard Forés
Vocals: Joan Molas
Xavier Aluju
Albert Sánchez
Secretari: Carles Aluju



2.3.-DESCRIPCIÓ DE LA PROVA

El recorregut total serà aproximadament de 205 kms. amb 7 trams de regularitat sobre asfalt, que sumaran un total d'uns 104 kms.

Els equips hauran de complir la mitjana imposada per l'organització (fins a 50km/h), penalitzant tant l'avançament com el retard, mesurat a la dècima de segon en els Controls Secrets. L'equip que acumuli menys penalització serà proclamat el més regular. La mesura es farà mitjançant GPS i/o Comissaris de Ruta.

2.4.-El Clàssic la Llana 2026 constarà d'1 Etapa amb 2 Seccions.

2.4.1.-Entre la Primera Secció i la Segona Secció, a la població de Matadepera es realitzarà una zona de descans on es servirà esmorzar per a tots els equips inscrits.

3.-OFICINA PERMANENT

L'oficina permanent de l'organització estarà ubicada a:
Motor Club Sabadell
Carrer Pau Claris, 163 – 08205 Sabadell

4.-TAULER OFICIAL D'ANUNCIS (NOBO)

El Tauler Oficial d'Anuncis és NOBO.

Per rebre informació directa al telèfon mòbil, cal descarregar l'aplicació NOBO i subscriure's al canal: Clàssic la Llana 2026

5.-VEHICLES ADMESOS

5.1.-Seran admeses a participar les següents CATEGORIES de vehicles (cotxes i motos):

- Categoria "M": Motos fabricades abans del 05/09/2001
- Categoria "A": Cotxes fabricats abans del 31/12/1970
- Categoria "B": Cotxes fabricats entre l'01/01/1971 i el 31/12/1980
- Categoria "C": Cotxes fabricats entre l'01/01/1981 i el 31/12/1990
- Categoria "D": Cotxes fabricats entre l'01/01/1991 i el 05/09/2001
- Categoria "O"-Originals": Vehicles fabricats abans del 05/09/2001 sense cap aparell electrònic de mesurament de distàncies i/o mitges



**Ajuntament de
Sabadell**



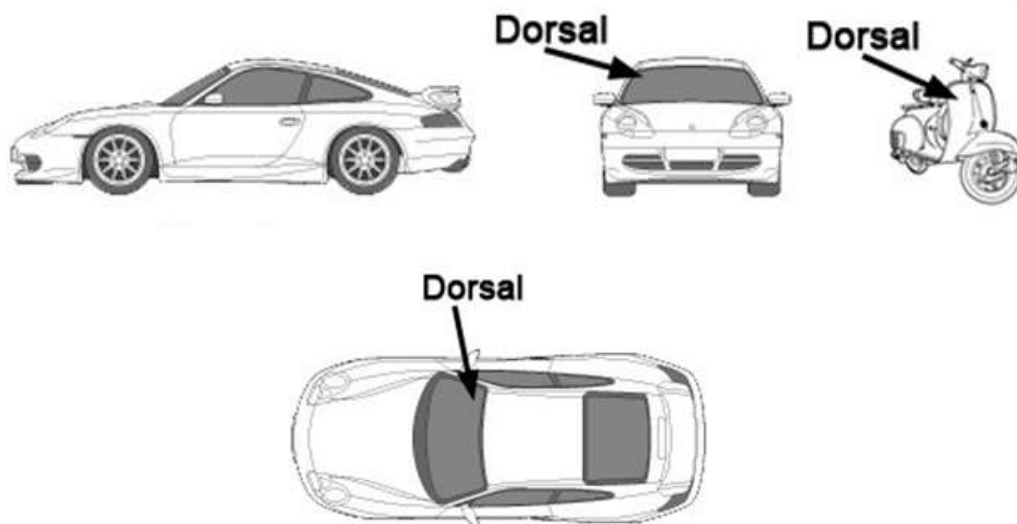
**Ajuntament
de Matadepera**



5.2.-VERIFICACIONS TÈCNIQUES

El pas per les verificacions tècniques és obligatori. L'hora i el lloc seran els detallats al Programa-Horari. El control tècnic dels vehicles consistirà, entre altres coses, a verificar l'estat i tipus dels pneumàtics, la presència dels dos triangles o llum d'emergència V16, les dues armilles reflectants obligatòries, i la correcta col·locació dels números i la publicitat obligatòria de l'esdeveniment.

5.4.-La col·locació dels números i de la publicitat obligatòria haurà de ser la següent:



5.5.-COLOCACIÓ DEL GPS

S'haurà de dipositar una fiança en efectiu de 50 euros a les verificacions administratives, la qual serà retornada a cada equip quan el GPS sigui retornat al 'organització en acabar l'esdeveniment al parc tancat o, en cas d'abandonament, al vehicle escombra o a la base de l'esdeveniment.

La col·locació del dispositiu a cada vehicle es farà abans de l'inici de l'esdeveniment.

5.6.-UBICACIÓ IDEAL DELGPS

La ubicació ideal del GPS és al costat de l'acompanyant, a la part interior i inferior del parabrisa davanter.

5.7.-MANIPULACIÓ DEL GPS

Qualsevol manipulació del GPS o del seu funcionament comportarà l'exclusió.

6.-PARTICIPANTS ADMESOS

6.1.-Seran admesos a participar conductors amb el permís de conduir vigent, vàlid per al territori espanyol, i els copilots hauran de tenir més de 16anys. En el cas de menors de 18 anys, s'haurà de presentar autorització escrita dels progenitors o tutors legals.

Només els membres inscrits (conductor i copilot) podran ocupar el vehicle durant el desenvolupament de l'esdeveniment. Els participants estan obligats, en tot moment, a respectar el codi de circulació i el present reglament, així com les instruccions dels membres de l'organització. La no observança d'aquesta o d'alguna altra norma pot donar lloc a l'exclusió del participant, perdent aquest tots els drets.



**Ajuntament de
Sabadell**



**Ajuntament
de Matadepera**



6.2.-VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

Els participants signaran una declaració jurada de veracitat de les dades emplenades en fer la inscripció i que el vehicle compleix les normatives vigents per a la seva circulació per vies públiques (Permís de Circulació, Assegurança Obligatoria del vehicle, I TV).



7.-SOL·LICITUDS D'INSCRIPCIÓ

7.1.-LIMITACIÓ I ORDRE D'INSCRIPCIONS

Es limita el nombre de participants a 60 equips, entre les sol·licituds d'inscripció correctament rebudes i abonades.

El comitè organitzador podrà rebutjar qualsevol inscripció, amb l'única obligació de retornar a l'equip els drets d'inscripció. El comitè també podrà designar algunes sol·licituds com a reserva.

7.2.-TERMINIS D'INSCRIPCIÓ

El termini d'inscripció serà del 20 de juliol de 2026 al 1 de setembre de 2026.

7.3.-DRETS D'INSCRIPCIÓ

Els drets d'inscripció al Clàssic la Liana 2026 s'estableixen en 150€.

BONIFICACIÓ: Per als socis del Motor Club Sabadell, els drets d'inscripció s'estableixen en 135€.

7.4.-LA INSCRIPCIÓ INCLOU:

- 2 esmorzars a Matadepera
- 1 Roadbook en paper
- 1 dorsal
- 2 plaques petites adhesives
- Seguiment de seguretat per GPS
- Documentació de la prova
- Gestió de dades i classificacions
- Trofeus per als guanyadors

7.5.-CONDICIONS DE DEVOLUCIÓ

Després del tancament d'inscripcions només es retornarà fins a un 70% de l'import en cas de força major justificada.

Un cop publicada la llista d'inscrits, no es farà cap devolució.

En cas que l'esdeveniment s'hagi d'ajornar o suspendre per causes de força major, els participants podran optar per:

Guardar la inscripció íntegra fins a la nova data de celebració.

Reemborsament total dels drets d'inscripció:

- Als sol·licitants a qui s'hagi rebutjat la inscripció.
- Si finalment l'esdeveniment no es duu a terme.

L'organització podrà reemborsar fins al 40% dels drets d'inscripció als participants que, per causes de força major degudament justificades, no es puguin presentar a l'esdeveniment, comunicant-ho amb un mínim de 12 hores d'antelació a les Verificacions Administratives.

7.6.-LLISTA D'INSCRITS

La llista d'inscrits amb els equips admesos es publicarà segons s'indiqui al Programa-Horari i serà inapel·lable. Als equips no admesos se'ls retornaran els drets d'inscripció.



Ajuntament de
Sabadell



Ajuntament
de Matadepera



7.7.-PROCEDIMENT D'INSCRIPCIÓ

Omplir totes les dades del formulari de sol·licitud d'inscripció disponible a la pàgina web:

<https://odoo.motorclubsabadell.com/event/classic-la-llana-2026-21/register>

El pagament haurà d'haver estat rebut pel Motor Club Sabadell abans de la data de tancament d'inscripcions.

8.-ASSEGUANCES

A més de l'Assegurança Obligatoria exigida a cada vehicle, l'Organització té contractada una assegurança que garanteix les responsabilitats civils que li puguin correspondre derivades de la celebració de l'esdeveniment, amb un límit de fins a 600.000 euros.

9.-RESPONSABILITATS I COMPROMISOS DELS EQUIPS

9.1.-Els participants respondran personalment de la seva pròpia responsabilitat civil o davant de tercers, i declaren eximir l'organització de tota responsabilitat derivada de l'ús del seu vehicle, tant per danys materials com corporals, dels quals podrien ser víctimes o causants, pel sol fet d'inscriure's en aquest esdeveniment.

9.2.-Es recorda l'obligatorietat dels equips de comunicar el seu abandonament o la seva intenció de continuar en l'esdeveniment després de no disputar algun tram de regularitat, trucant al telèfon d'emergència S.O.S.: (+34)681632624.

9.3.-Els equips participants han de ser conscients que qualsevol problema que sorgeixi durant la celebració de l'esdeveniment haurà de ser resolt pel seu propi equip (avaries, pèrdues en l'itinerari, accidents, punxades, manca de gasolina, etc.). Es recomana, per tant, dotar-se de mapes, telèfons d'interès, documentació, roba d'abric adequada, lot, informació de benzineres, etc.

9.4.-La gestió de rutes alternatives o l'abandonament ha de ser realitzada pels propis participants. La funció del cotxe escombra disposat per l'organització és conèixer la situació dels equips que abandonen (especialment en zones sense cobertura telefònica) i, si és viable, ajudar en eventualitats. Si al costat d'un vehicle trobat dins un tram de regularitat o sector d'enllaç no es troba cap membre de l'equip, es considerarà que l'equip ha abandonat i que no necessita cap tipus d'ajuda.

9.5.-Als parcs tancats, pel fet de tractar-se de zones obertes al públic, l'organització no es farà responsable dels objectes que puguin quedar als vehicles, ni dels propis vehicles; cada equip serà responsable de tancar correctament el cotxe i retirar qualsevol objecte de valor del seu interior.

9.6.-Un cop el vehicle ha entrat al Parc Tancat al final d'una secció, no podrà sortir fins a l'hora d'inici de la següent secció, excepte autorització expressa de la Direcció de l'Esdeveniment, que caldrà sol·licitar a l'Oficial del Parc.

10.-DESENVOLUPAMENT DE LAPROVA

10.1.-DESCRIPCIÓ

Els equips participants hauran de seguir el recorregut senyalitzat als mapes i RoadBook que rebran, respectant en tot moment les normes de trànsit, amb un temps entre els Controls Horaris calculat a una mitjana màxima de 50km/h.



Ajuntament de
Sabadell



Ajuntament
de Matadepera



10.2.-ASSIGNACIÓ DE DORSALS

D'entre les sol·licituds seleccionades, els dorsals s'assignaran segons els següents criteris:

Els primers dorsals seran assignats pel Comitè Organitzador segons:

- Experiència/Palmarès
- Edat/tipus del vehicle
- Ordre de recepció del pagament dels drets d'inscripció.

10.3.-TRAM DE CALIBRACIÓ

S'establirà un tram de calibració d'entre 2 i 10km, que es publicarà segons el que indiqui el Programa-Horari a la web www.motorclubsabadell.com i al Tauler Oficial d'Anuncis - NOBO.

10.4.-PUBLICACIÓ DEL RECORREGUT

El recorregut es publicarà segons el Programa-Horari de l'esdeveniment. El RoadBook s'entregarà durant les Verificacions Administratives, juntament amb la resta de documentació.

10.5.-INTERVAL ENTRE ELS EQUIPS

A cada sortida de Secció, l'interval entre cada equip serà de minut o 30 segons depenent del número d'inscrits.

10.6.-HORA OFICIAL

L'hora oficial de la prova serà la facilitada al Control Horari de sortida.

10.7.-ORDRE DE SORTIDA

L'ordre de sortida a cada secció serà per ordre ascendent de dorsal.

10.8.-CONTROLS

A la sortida de l'esdeveniment, tots els equips rebran un Carnet de Ruta, amb el temps establert per cobrir entre Controls Horaris.

Entre aquests CH, hi podrà haver un o diversos Trams de Regularitat, amb Auto-Sortida lliure. Les sortides es faran, sempre que sigui possible, fora de la calçada, i els equips hauran de mantenir la carretera lliure per no interferir la circulació d'altres usuaris.

Una sèrie de controls (Horaris, Secrets i de Pas) serviran per verificar que els equips han passat per l'itinerari proposat i per determinar les penalitzacions aplicables a cada equip.

Aquests controls es desmuntaran 15 minuts després del pas teòric del darrer vehicle. El recorregut s'haurà de cobrir en la seva totalitat, dins els temps establerts pel Carnet de Ruta i amb una velocitat mitjana inferior a 50 km/h.

11.-CONTROLS HORARIS (CH)

11.1.-Als Controls Horaris hi haurà un comissari, que donarà fe de l'hora de pas de cada dorsal i la registrarà al Carnet de Ruta de cada equip participant. Aquest registre serà inapel·lable.

L'equip que arribi tard al Control Horari rebrà per part del comissari una nova hora de sortida, a partir de la qual haurà de fer els seus càlculs per continuar amb el recorregut.

11.1.1.-Cada equip haurà de traspasar la pancarta del Control dins del seu minut assignat (p.ex.:si la seva hora teòrica són les 16:34h, disposarà dels 59 segons compresos entre les 16:34:00 i les 16:34:59; i si és a mig minut assignat, disposarà dels 30 segons compresos entre les 16:34:00 i les 16:34:29; si la seva hora teòrica són les 19:15:30, podrà passar entre les 19:15:30 i les 19:15:59).



Ajuntament de
Sabadell



Ajuntament
de Matadepera



11.1.2.-En aquests Controls Horaris es penalitza tant l'avançament (10 punts per cada mig minut o fracció), com el retard (5 punts per cada mig minut o fracció).

Al final de cada secció, només es penalitza el retard, a raó de 5 punts per cada mig minut o fracció.

11.1.3.-Un retard superior a 15 minuts en qualsevol Control Horari suposarà l'exclusió de l'esdeveniment i la devolució del GPS per part del participant.

11.1.4.-ANUL·LACIÓ AUTOMÀTICA D'UN CONTROL HORARI

Si en un mateix Control Horari més del 20% dels equips penalitzen per retard, aquest control quedarà automàticament anul·lat.

11.1.5.-No passar per un Control Horari comportarà l'exclusió de la prova, segons el quadre de penalitzacions.

12.-TRAMS DE REGULARITAT (TR)

12.1.-AUTO-SORTIDA LLIURE ALS TRAMS DE REGULARITAT

Als Trams de Regularitat, no hi haurà Control Horari ni Control de Sortida físic. Els equips NO tindran establerta una hora prèvia de sortida i sortiran quan arribin al punt de sortida del tram, que estarà ubicat de manera que no obstaculitzi la circulació d'altres usuaris de la via.

Els equips hauran de respectar estrictament el codi de circulació.

Es controlaran especialment els punts de pas per poblacions, on els participants hauran de mostrar màxima precaució i donar bon exemple de convivència —per preservar la bona imatge de l'esdeveniment— amb els habitants (evitar sorolls innecessaris, velocitats inadequades, ús de fars extrems...).

Si demostrem respecte i civisme al volant, els vehicles històrics i els seus conductors també seran respectats. A aquest efecte, podrà haver-hi Comissaris de Ruta que, com a "jutges de fet", poden arribar a dictaminar l'exclusió immediata.

Circular amb les llums llargues enceses coincidint amb altres usuaris de la via podrà ser motiu d'exclusió immediata.

Qualsevol equip que no passi per un Tram de Regularitat podrà continuar en cursa i serà penalitzat segons el quadre de penalitzacions.

En cas d'estar involucrats en un accident amb un altre vehicle, els participants estan obligats a aturar-se per realitzar els tràmits administratius i/o auxiliar possibles afectats. En cas d'incompliment, l'infractor serà desqualificat.

Està totalment prohibit aturar-se dins dels trams de regularitat, excepte per avaria o causa de força major. També està prohibit circular en sentit contrari al que indica el RoadBook.

La velocitat mitjana imposada serà la mateixa per a tots els participants.

La taula de mitjanes es publicarà segons el que s'indiqui al Programa-Horari.

Sobrepasar la mitjana imposada en més d'un 30% comportarà penalització.



13.-CONTROLS SECRETS (CS)

Els Controls Secrets situats als Trams de Regularitat prendran els temps a la dècima de segon (quan es tracti de dispositiu GPS) o al segon (quan es tracti de comissaris), i les penalitzacions seran d'1 punt per cada segon i 0,1 punts per cada dècima de segon de diferència respecte a l'hora ideal de pas.

La penalització màxima que s'aplicarà quan un equip passi amb retard pels Controls Secrets (abans que siguin desmuntats) serà de 50 punts.

Les penalitzacions per avançament s'aplicaran íntegrament.

No passar per un Control Secret es penalitzarà amb 100 punts.

Per tal de permetre que els equips recuperin la mitjana respectant el codi de circulació, els Controls Secrets



Ajuntament de
Sabadell



Ajuntament
de Matadepera



NO estaran mai ubicats en:

- Els 500 metres posteriors a un senyal d'STOP
- Els 500 metres següents a la sortida de cap gran població.
- Els 500 metres inicials de qualsevol tram.
- Els 200 metres posteriors a un augment de velocitat mitjana imposada.

Els Controls Secrets es desmuntaran 15 minuts després de l'hora teòrica de pas del darrer participant, excepte indicació contrària de la Direcció de Cursa.

14.-CONTROLS DE PAS (CP)

Podrà haver-hi Controls de Pas secrets a través del GPS, per verificar que els equips han seguit correctament l'itinerari.

Per cada sector en què no es compleixi l'itinerari correcte, s'imposarà una penalització de 100 punts.

15.-ASSISTÈNCIES I BENZINERES

Amb la voluntat de reduir costos, l'esdeveniment s'ha dissenyat perquè es pugui realitzar sense assistència tècnica.

Al llarg de l'itinerari hi haurà benzineres, indicades al RoadBook, que permetran als equips participar sense necessitat de portar suport tècnic.

16.-CRONOMETRATGE

El sistema de cronometratge serà realitzat amb el sistema ITERIA.

17.-INTERRUPCIÓ D'UN TRAM

Si per causes alienes a l'esdeveniment un tram no pot ser disputat per diversos equips, es podran adjudicar les millors puntuacions als que l'hagin completat, i a la resta d'equips se'ls aplicarà com a màxim la penalització del 10è classificat.

18.-PUNTUACIÓ ADJUDICADA PER DIRECCIÓ DE CURSA

Si per qualsevol motiu no es pot prendre un tic d'un participant, la Direcció de Cursa adoptarà la decisió més equitativa i justa per adjudicar aquest tic, que serà inapel·lable.

19.-CLASSIFICACIONS

Guanyarà l'equip que acumuli el menor nombre de punts, un cop sumades les penalitzacions i els punts dels Trams de Regularitat.

En cas d'empat entre dos o més participants, guanyarà l'equip que aconsegueixi més "0" (temps exactes) durant tota la prova.

Si persisteix l'empat, es valorarà qui tingui més "0,1", després més "0,2", i així successivament fins a desfer l'empat.

Després de la publicació de la Classificació Final Provisional, hi haurà un termini de 30 minuts per a possibles reclamacions (per escrit i amb un dipòsit de 300€), després del qual la classificació es considerarà Oficial i inapel·lable.



Ajuntament de
Sabadell



Ajuntament
de Matadepera



20.-ENTREGA DE TROFEUS

Per optar a qualsevol dels trofeus, l'equip (conductor i copilot) haurà d'estar present a la cerimònia d'entrega. La no assistència a aquest acte suposarà la renúncia als trofeus corresponents.

S'entregaran 2 trofeus a:

- 1r, 2n i 3r vehicle classificat de la general del Clàssic la Llauna 2026
- Guanyador Categoria "M"
- Guanyador Categoria "A"
- Guanyador Categoria "B"
- Guanyador Categoria "C"
- Guanyador Categoria "D"
- Guanyador Categoria "O" - Originals



21.-DISPOSICIÓ FINAL

Qualsevol altra qüestió no contemplada en aquest Reglament Particular serà resolta pel Comitè Organitzador.

22.-QUADRE DE PENALITZACIONS

5.7	Manipulació del GPS	EXCLUSIÓ
11.1.2	Avançament en un Control Horari (CH)	10 punts per cada mig minut o fracció
11.1.2	Retard en un Control Horari (CH)	5 punts per cada mig minut o fracció
11.1.3	Superar el retard màxim (>15min) en un Control Horari (CH)	Exclusió
11.1.5	Per cada Control Horari omès	Exclusió
12.1	Infracció de les normes de circulació denunciada per qualsevol agent dels Mossos, Policia Local o oficial	1a vegada: 500 punts 2a vegada: Exclusió
12.1	Comportament antiesportiu o omisió de socors	Exclusió
12.1	Aturar-se sense justificació en un Tram de Regularitat	A criteri de la DC fins a l'exclusió
12.1	Sobrepasar en un 30% la velocitat mitjana imposada	A criteri de la DC fins a l'exclusió
12.1	Per cada Tram de Regularitat no disputat	1a vegada: 50 punts 2a vegada: A criteri de la DC fins a l'exclusió
13.1	Cada dècima de segon de diferència en Tram de Regularitat	0,1 punts
13.2	Penalització màxima per retard en un Control Secret	500 punts
13.2	Per cada Control Secret omès	100 punts
14	Per cada Control de Pas omès	50 punts

El presente Reglamento Particular, está de acuerdo con la actual reglamentación de vehículos históricos 24 del 7 del 2026



El Secretario General FEVA

Nº 15123

Autorizado para obtener el oportuno permiso administrativo.

EL COMITÈ ORGANITZADOR