

27è

Rallye la Llana

8-11 ABRIL



CERA
CAMPEONATO DE ESPAÑA RALLYE LA LLANA
Recalvi



mcs
motor club sabadell

finissim TEAM

Escuderia Osona

APP



Circuit d'Osona

TRAM ESPECTACLE

Fàcil - Còmode - Espectacular

Divendres 10 d'Abril - 17:00

programa oficial



autosí



UVIC

SAG+
antiplagues



Vicactiva't



Estudia el Grau en Enginyeria de l'Automoció



UVIC

UNIVERSITAT DE VIC
UNIVERSITAT CENTRAL DE CATALUNYA

www.uvic.cat

És un orgull donar-vos la benvinguda a la 27a edició del Rallye la Llana, una prova que any rere any reafirma la seva identitat i el seu compromís amb el país. Sota el lema "Fem tradició, projecció i territori", aquesta edició simbolitza la maduresa d'un projecte que ha sabut créixer sense perdre les seves arrels.

El Rallye la Llana s'ha consolidat com una cita imprescindible del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'Asfalt, amb una projecció esportiva i mediàtica que situa les nostres comarques al centre del panorama automobilístic estatal. Però el seu impacte va molt més enllà de la competició: genera activitat econòmica, promou el turisme i reforça la identitat dels territoris que l'acullen.



Eduard Forés
President MCS

Els trams del Ripollès, Osona, la Garrotxa, el Berguedà i el Lluçanès tornen a ser l'escenari d'un esdeveniment que és pos-

sible gràcies al treball conjunt d'institucions, voluntaris, patrocinadors i equips. Aquesta implicació col·lectiva és la clau del nostre èxit i del nostre creixement sostingut.

Com a president del Motor Club Sabadell, vull agrair la dedicació incansable de tot l'equip organitzatiu, així com el suport de la Real Federación Española de Automovilismo i de la Federació Catalana d'Automobilisme. Sense la seva confiança, aquest projecte no tindria la dimensió actual.

Continuem treballant amb ambició i responsabilitat per fer del Rallye la Llana un referent esportiu i territorial. Gràcies a tots per fer-ho possible.

Molta sort als participants i que visquem una edició memorable!



Estimad@s aficionad@s:

Es un placer daros la bienvenida a la 27ª edición del Rallye La Llana – Trofeo Autosí, una prueba que vuelve a situarse entre las citas destacadas del panorama nacional y que, un año más, forma parte del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto – Recalvi, dando inicio a una temporada que se presenta especialmente apasionante.

El Motor Club Sabadell, con una larga y reconocida trayectoria en la organización de competiciones de automovilismo en Cataluña, vuelve a demostrar su capacidad y compromiso con nuestro deporte mediante la preparación de una prueba consolidada como referencia dentro del calendario nacional.

En esta edición, que se celebrará del 8 al 11 de abril, el Rallye La Llana reunirá a algunos de los mejores pilotos y equipos del automovilismo español, que competirán en los exigentes tramos de Ripoll, Olot y Vic, escenarios ya emblemáticos que, año tras año, ofrecen un espectáculo deportivo de gran nivel para todos los

aficionados.

Asimismo, la prueba será también puntuable para el Campeonato de Cataluña de Rallyes y contará con la presencia de diferentes copas de promoción, fundamentales para el desarrollo y proyección de los jóvenes talentos de nuestro automovilismo.

Quisiera recordar la importancia de respetar en todo momento las indicaciones de los oficiales y de las fuerzas de seguridad, contribuyendo así al correcto desarrollo de la competición. Como siempre digo, la seguridad en un rallye comienza por la responsabilidad de cada uno.

Por último, quiero trasladar mi agradecimiento al Motor Club Sabadell, instituciones, patrocinadores, oficiales, voluntarios, equipos, medios de comunicación y, por supuesto, a todos los aficionados que, con su apoyo, hacen posible que pruebas como el Rallye La Llana continúen creciendo dentro del automovilismo español.

¡Os deseo a todos que disfrutéis de un gran fin de semana de deporte y pasión por el motor!



Manuel Aviño
Presidente de la RFEDA

Arriba la 27a edició del Ral·li de la Llana, una de les proves més importants del nostre calendari. La prova ben exigent i magníficament organitzada pel Motor Club Sabadell es consolida al Campionat de Espanya de Rallyes de Asfalto on gaudeix d'una esplèndida reputació.

Fruit d'això, tindrem ocasió de rebre vehicles i participants del màxim nivell arribats de tota Espanya i permetran als nostres pilots catalans, confrontar-se esportivament amb els millors especialistes estatals.

La prova està plena d'al·licients, no només per als pilots. Els aficionats es podran apropar a la incomparable Plaça de Vic per veure la sortida o al Circuit d'Osona on gaudiran veient l'habilitat dels partici-

pants en un traçat ben estret i revirat.

Posteriorment, els trams més complicats del Ripollès i Osona decidiran qui són els guanyadors que s'hauran d'esforçar de valent i on amb seguretat i civisme, el públic podrà admirar la seva tècnica de pilotatge.

Ripoll, un cop més és la ciutat que encabirà la prova. Ciutat i comarca riques en patrimoni artístic i natural, animo a tots a gaudir-ne amb respecte cap aquest entorn privilegiat que acull el ral·li.

Agraint a les institucions, patrocinadors, organització, oficials i voluntaris la seva implicació i dedicació, estic convençut que la prova serà un èxit i desitjo molta sort a tots els equips participants.



Pere Serrat
President de la FCA

autosí

autosí.es

Nou concessionari
de vehicles d'ocasió
a Granollers



Vine a veure'ns:
Carretera Nacional 152a, Km 26,5
08401 Granollers

Truca'ns al 93 122 41 98,
o escriu-nos a info@autosí.es



Més de 40 anys d'experiència
al servei de l'automòbil

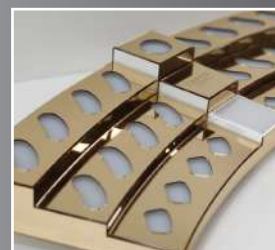
c/ Frederic Soler, 136. 08205, Sabadell (Barcelona) Tfn; 937205135. info@urpisport.cat

spheric

NEW CONCEPT LASER & PLV

Somos especialistas en el diseño y fabricación de
elementos de publicidad en el lugar de venta (PLV)

- Corte laser
- Serigrafía
- Manipulación



C/ Tamarit , 44 - 08205 - Sabadell . Tel. 93 838 84 76 - www.sphericlaser.com - info@sphericlaser.com



Berni Álvarez i Merino
Conseller d'Esports
Generalitat de Catalunya

El Motor Club Sabadell ens presenta una nova edició del Rallye La Llana, que es celebrarà del 8 a l'11 d'abril a cavall de les comarques del Ripollès i Osona. Aquesta 27a edició forma part del calendari del Campionat d'Espanya de ral·lis d'asfalt, que s'inaugurarà amb aquesta prova, i també serà puntuable pels Campionat de Catalunya.

Des del Departament d'Esports, treballem per potenciar els esdeveniments esportius que se celebren en el conjunt del territori català amb l'objectiu de difondre la pràctica de l'esport i de projectar i reforçar la imatge de Catalunya com a potència esportiva internacional, tant pel que fa a la qualitat i diversitat dels esportistes com per la capacitat d'organitzar esdeveniments de primer nivell.

Catalunya és pionera en els esports de motor i acull una àmplia varietat de proves al llarg de l'any, algunes d'elles referents en el calendari internacional. Aquesta rica oferta

es veu acompanyada per una gran afició, molt entesa i respectuosa amb l'organització. La suma d'aquests factors fa que els estaments federatius confiïn en la capacitat dels organitzadors i en l'ampli seguiment de la prova.

Aquest fet és possible gràcies al treball conjunt de les institucions públiques i el Motor Club Sabadell, que està fent un treball continuïtat i persistent per celebrar la prova any rere any, i aconseguir la implicació de patrocinadors privats i dels clubs del territori que acull la prova.

El Rallye La Llana contribueix a reforçar el paper de l'esport com a motor econòmic i dinamitzador territorial, i posa en valor el patrimoni natural i cultural del nostre país.

Acabo desitjant que aquest esdeveniment sigui un gran espectacle i que els aficionats a l'esport, i especialment als esports del motor, puguin gaudir d'una gran experiència.



**AJUNTAMENT DE LA
COMTAL VILA DE RIPOLL**



Sílvia Orriols
Batlessa de Ripoll

Des de la Comtal Vila de Ripoll no ens podem estar d'agrair l'organització d'aquesta nova edició del Rallye de la Llana al Motor Club Sabadell. La constància, determinació i professionalitat d'aquesta entitat, a l'hora d'organitzar grans esdeveniments com aquest, són garantia d'èxit.

L'afluència de centenars d'espectadors està més que garantida. Tots plegats frisem per presenciar l'explosió de velocitat, tècnica i traça amb que cada any ens premien.

Ripoll és una vila històricament vinculada a l'automobilisme, hi ha autèntica passió pel món del motor, una passió que ens ve de lluny i es transmet de pares a fills i d'avis a néts.

Aquesta devoció és en bona part fruit

de l'esforç i perseverança del Finíssim Team de Ripoll i dels seus membres, a qui aprofito per mostrar el meu respecte i gratitud.

Esperem que aquest Rallye continuï consolidant-se i creixent any rere any, perquè volem ser l'escenari de noves curses emotives i vibrants.

Posem a la vostra disposició els nostres paisatges, la nostra gastronomia, el nostre patrimoni cultural i arquitectònic i aprofitem l'avinentesa per convidar-vos a venir empre i en qualsevol moment.

Ripoll, el bressol de Catalunya, us espera amb els braços oberts i la taula parada!



Ajuntament de Vic



Albert Castells i Vilalata
Alcalde de Vic

Benvolguts i benvolgudes,

És un gran orgull que Vic torni a ser seu del Rallye La Llana 2026, que arriba a la seva 27a edició. La nostra ciutat, amb una llarga tradició esportiva, reafirma així el seu compromís amb un model de vida saludable, on l'esport i l'activitat física són instruments clau de benestar i inclusió.
















Aquest esdeveniment no seria possible sense la dedicació i passió de l'Escuderia d'Osona, que manté viva l'afició al motor a la comarca, ni sense el suport del Motor Club Sabadell, col·laborador essencial en l'organització del ral·li.

Com a capital d'Osona, Vic esdevé un punt de trobada per als aficionats al mo-

tor, i alhora ofereix als visitants l'oportunitat de descobrir el seu patrimoni, la seva cultura, la gastronomia i el comerç local, aspectes que consoliden la ciutat com una destinació atractiva tot l'any.

Acollir el Rallye La Llana permet projectar la ciutat a nivell nacional, posar en valor els valors de l'esport i la vida activa, i reforçar el sentiment de comunitat entre la ciutadania.

A Vic continuarem apostant per iniciatives que enforteixin el nostre territori, fomentin la participació ciutadana i generin espais de trobada per a tothom.

| | | |
|--|---|-------------------------------------|
| Megafonía | MEGAFONÍA 60'  | sale 60' antes |
| Coche Cintas | COCHE CINTAS 60'  | sale 60' antes |
| Adjunto Seguridad | ADJUNTO SEGURIDAD 55'  | sale 55' antes |
| Servei de Trànsit | mossos d'esquadra 50'  | sale 50' antes |
| Jefe Seguridad | JEFE SEGURIDAD 45'  | sale 45' antes |
| Observador RFEDA | OBSERVADOR RFEDA 40'  | sale 40' antes |
| Coche 000 | COCHE 000 35'  | sale 35' antes |
| Atención Público!!!   30' Prohibido caminar por la calzada | | |
| Delegado Seguridad RFEDA | DELEGADO SEGURIDAD RFEDA 30'  | sale 30' antes |
| Coche 00 | COCHE 00 20'  | sale 20' antes |
| Coche 0 | COCHE 0 10'  | sale 10' antes |
| Participantes | 1  | Carrera Precaución !!! |
| Escoba 1 | ESCOBA 1  | sale detrás del último Participante |
| Escoba 2 | ESCOBA 2  | Apertura Carretera |



SEGUEIX-NOS A: SIGUENOS EN:

@rallyelallana
@motorclubsabadell

Rallye la llana
Motor Club Sabadell

@rallyelallana

www.rallyelallana.com
www.motorclubsabadell.com

rallyelallana

DESCARREGAT NOBO

I SEGUEIX TOTES LES INCIDÈNCIES DE LA PROVA AMB INFORMACIÓ DIRECTA DE LA BASE.

DESCARGATE NOBO

Y SIGUE TODAS LAS INCIDENCIAS DE LA PRUEBA CON INFORMACIÓN DIRECTA DE LA BASE.



SUMARI / SUMARIO:

- 03 Saludes / Saludas
- 05 Saludes / Saludas
- 06 Seguretat / Seguridad
- 07 Planells / Planos
- 07 Xarxes Socials / Redes Sociales
- 07 Sumari / Sumario
- 08 Horaris / Horarios
- 11 Rutòmetre / Rutómetro

- 13 Text / Texto - Copes / as Renault
- 15 Eugene Sullivan - Entrevista
- 19 Joan Panadès - Entrevista
- 23 Makel de Zabaleta - Entrevista
- 24 Mapa general
- 25 Mapa general
- 27 Tram / Tramo Test Day Casserres
- 29 Tram / Tramo Circuit d'Osona
- 31 Tram / Tramo d'Alpens

- 33 Xevi Pons - Entrevista
- 37 Tram / Tramo La Nou
- 39 Tram / Tramo Coll de Santigosa
- 39 Medi natural / Medio natural
- 41 Tram / Tramo LLaès
- 43 Text / Texto - Ripoll
- 44 Seguretat / Seguridad
- 46 Seguretat / Seguridad
- 47 Seguretat / Seguridad

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|----------------------------|---------------|--|-----------------------------|
| 02/02/26 | 00:00 | Publicación Reglamento provisional | Tablón de Avisos |
| 02/03 | 00:00 | Apertura de inscripciones | WEB RFEDA |
| 27/03 | 00:00 | Publicación del recorrido y Road-Book | Tablón de Avisos |
| 01/04 | 14:00 | Cierre de inscripciones | WEB RFEDA |
| 03/04 | 20:00 | Publicación de la lista de inscritos | Tablón de Avisos |
| 04/04 | 07:30 a 14:00 | Entrega GPS reconocimientos y Road-Book OPCIÓN A | Hotel la Solana - Ripoll |
| | 08:00 a 22:00 | Reconocimientos OPCIÓN A | Tramos cronometrados |
| | 16:00 a 22:30 | Recogida GPS reconocimientos – obligatoria OPCIÓN A | Hotel la Solana - Ripoll |
| 05/04 | 07:30 a 14:00 | Entrega GPS reconocimientos y Road-Book OPCIÓN B | Hotel la Solana - Ripoll |
| | 08:00 a 22:00 | Reconocimientos OPCIÓN B | Tramos cronometrados |
| | 16:00 a 22:30 | Recogida GPS reconocimientos – obligatoria OPCIÓN B | Hotel la Solana - Ripoll |
| Martes 07/04 | 10:00 | Publicación Horarios verificaciones técnicas Publicación Plano Asistencias | Tablón de Avisos |
| Miércoles 08/04 | 09:00 a 13:00 | Test Day TC1 | BV-4132z - Casserres |
| | 14:30 a 18:00 | Test Day TC2 | BV-4132z - Casserres |
| | 19:00 | Presentación Oficial del 27 Rallye la Llana | Església Sant Pere - Ripoll |
| Jueves 09/04 | 08:00 a 14:00 | Entrega GPS reconocimientos y Road-Book OPCIÓN C | HQ - Casal Cívic la Devesa |
| | 08:00 a 22:00 | Verificaciones administrativas (opcionales) Entrega de documentación | HQ - Casal Cívic la Devesa |
| | 10:00 a 21:30 | Reconocimientos OPCIÓN C (1ª jornada) | Tramos cronometrados |
| | 16:00 a 22:00 | Recogida GPS reconocimientos – opcional OPCIÓN C | HQ - Casal Cívic la Devesa |
| | 17:00 | Acreditación asistencias | Entrada Parque Asistencia |
| | 17:00 | Apertura del Parque de Asistencia | Parque Asistencia |
| | 21:00 | Cierre del Parque de Asistencia | Parque Asistencia |
| Viernes 10/04 | 07:00 | Acreditación asistencias | Entrada Parque Asistencia |
| | 07:00 | Apertura del Parque de Asistencia | Parque Asistencia |
| | 07:30 a 11:00 | Reconocimientos OPCIÓN C (2ª jornada) | Tramos cronometrados |
| | 07:30 a 12:00 | Verificaciones administrativas Entrega de documentación | HQ - Casal Cívic la Devesa |
| | 8:00 a 13:00 | Entrega GPS oficiales Rallye | Pista Esp. Esteve Badia |
| | 8:00 a 13:00 | Verificaciones Técnicas previas Verificación de equipamiento de seguridad (sólo si 1ª participación) Precintaje de elementos mecánicos Según convocatoria con horarios detallados | Pista Esp. Esteve Badia |
| | 09:00 a 11:00 | Reconocimientos Circuit d'Osona OPCIÓN A-B-C | Circuit d'Osona |
| | 09:00 a 12:00 | Recogida GPS reconocimientos – obligatoria OPCIÓN C | HQ - Casal Cívic la Devesa |

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|--------------------------|-------------------------|---|-----------------------------------|
| Viernes 10/04 | 13:00 | 1ª Reunión de los Comisarios Deportivos | HQ - Casal Cívic la Devesa |
| | 13:00 a 13:30 | RE-Verificación Técnica Anomalías | Pista Esp. Esteve Badia |
| | 14:00 | Briefing para medios de prensa acreditados | HQ - Casal Cívic la Devesa |
| | 14:00 | Publicación lista autorizados - Hora C.H. entrada a Pre-parque Salida por dorsal - Horarios de Salida | Tablón de Avisos |
| | 15:30 | Entrada en Pre-parque Ceremonia de Salida | Plaça Major – Vic |
| | 17:30 | Ceremonia de Salida – Inicio 1ª Etapa – 1ª Sección Entrega carnet de ruta en podio minuto de salida | Plaça Major – Vic |
| | 18:00 | Firma de autógrafos - según convocatoria | Plaça Major – Vic |
| | 18:15 | Rueda de Prensa - según convocatoria | Plaça Major – Vic |
| | 17:30 | Ceremonia de Salida – Inicio 1ª Etapa – 1ª Sección Entrega carnet de ruta en podio minuto de salida | Plaça Major – Vic |
| | 18:12 aprox. | Llegada 1er participante 1ª Sección | C STOP – Circuit d’Osona |
| | 21:00 | 2ª Reunión de los Comisarios Deportivos | HQ - Casal Cívic la Devesa |
| | 22:00 | Publicación Orden y Hora de salida de la 2ª Sección | Tablón de Avisos |
| | 23:00 | Cierre del Parque de Asistencia | Parque Asistencia |
| | Sábado 11/04 | 06:00 | Apertura del Parque de Asistencia |
| 07:00 | | Entrega carnet de ruta 2ª Sección 15’ antes de la hora teórica de salida de cada participante | La Devesa del Pla |
| 07:15 | | Salida 1er participante – Inicio 1ª Etapa - 2ª Sección | La Devesa del Pla |
| 09:25 | | Llegada 1er participante 2ª Sección | Borredà |
| 09:45 | | Salida 1er participante 3ª Sección | Borredà |
| 13:25 | | Llegada 1er participante 3ª Sección | Pl. Monestir - Ripoll |
| 14:25 | | Salida 1er participante 4ª Sección | Pl. Monestir - Ripoll |
| 16:50 | | Llegada 1er participante 4ª Sección | Sant Quirze de Besora |
| 17:20 | | Salida 1er participante 5ª Sección | Sant Quirze de Besora |
| 19:30 | | 3ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos | HQ - Casal Cívic la Devesa |
| 20:00 | | Llegada 1er participante 5ª Sección – Final de Rallye | Pl. Monestir - Ripoll |
| 20:30 | | Comienzo verificaciones técnicas finales (excepto para los que acuden a Podium) | Bosch Car Service - Ripoll |
| 21:15 | | Ceremonia de Entrega de Trofeos | Pl. Monestir - Ripoll |
| 21:30 | | Publicación de la clasificación provisional | Tablón de Avisos |
| 22:00 | | Apertura Parque Cerrado | Pl. Monestir - Ripoll |
| s/h | | Publicación de la clasificación final oficial Pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos. | Tablón de Avisos |

CRETEX

L'equip també es porta posat

A **CRETEX** personalitzem roba per a **empreses, equips** i **clubs** que volen destacar.



Amb **Brodats** (ignífugs) i **Estampació DTF** d'alta durabilitat.

- Samarretes
- Dessuadores
- Jaquetes
- Gorres

Més de 2000 peces personalitzables!

Contactan's.
Si vols que
la teva marca
es vegi.



647 11 80 30



cretexbcn@gmail.com



www.cretex.es



Carrer Font Nova, 45. Sabadell

ITINERARIO

Miércoles 8 de abril de 2026

| CH | INFORMACIÓN | Kms. T.C. | Kms. Enlace | Kms. Totales | Tiempo Sector | Media km/h | Hora 1ª |
|-----------|--|--------------|-------------|--------------|---------------|------------|-----------------------|
| | Ctra. BV-4132z | | | | | | |
| TD | TEST DAY (de 09:00 a 18:00 horas) | 4,200 | | | 00:03 | | 9:00 14:30 |
| | Ctra. BV-4132z | | 4,600 | 8,800 | | | |

Viernes 10 de abril de 2026

| CH | INFORMACIÓN | Kms. T.C. | Kms. Enlace | Kms. Totales | Tiempo Sector | Media km/h | Hora 1ª | | SECTOR |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------|-------------|--------------|----------------|------------|-----------------|-------------------|----------|
| 0 | Salida Podium Plaça Major - Vic | | | | | | 17:30 | 1ª SECCIÓN | 1 |
| 1 | Circuit d'Osona | | 5,770 | 5,770 | 00:27 | 12,82 | 17:57 | | |
| TC 1 - CIRCUIT D'OSONA 1 | | 1,350 | | | 00:03 | | 18:00 | | |
| 2 | Circuit d'Osona | | 0,140 | 1,490 | 00:07 | 12,77 | 18:07 | 2 | |
| TC 2 - CIRCUIT D'OSONA 2 | | 1,350 | | | 0:03:30 | | 18:10:30 | 3 | |
| | Control Stop - Final 1ª Sección | | 0,140 | 1,490 | | | | | |

Sábado 11 de abril de 2026

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------|-------|-------------|-------------------|----------|
| 2A | Salida Parque de Asistencia - Ripoll | | | | | | 7:15 | 2ª SECCIÓN | 4 |
| ZR Kms próximo refueling | | (22,828) | (91,642) | (114,470) | | | | | |
| 3 | Alpens | | 26,440 | 26,440 | 00:42 | 37,77 | 7:57 | | |
| TC 3 - ALPENS 1 | | 12,292 | | | 00:03 | | 8:00 | 5 | |
| 4 | Previo La Nou | | 14,548 | 26,840 | 00:37 | 43,52 | 8:37 | 6 | |
| TC 4 - LA NOU 1 | | 10,536 | | | 00:03 | | 8:40 | | |
| 4A | Entrada Reagrupamiento Borredà | | 25,414 | 35,950 | 00:45 | 47,93 | 9:25 | | |

REAGRUPAMIENTO 1 - Borredà

00:20

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------|-------|--------------|-------------------|----------|
| 4B | Salida Reagrupamiento Borredà | | | | | | 9:45 | 3ª SECCIÓN | 7 |
| 4C | Entrada Parque de Asistencia - Ripoll | | 25,240 | 25,240 | 00:30 | 50,48 | 10:15 | | |
| PA ASISTENCIA 1 - Ripoll | | | | | 00:30 | | | | |
| 4D | Salida Parque de Asistencia - Ripoll | | | | | | 10:45 | 8 | |
| ZR Kms próximo refueling | | (22,828) | (93,972) | (116,800) | | | | 9 | |
| 5 | Alpens | | 26,440 | 26,440 | 00:42 | 37,77 | 11:27 | 10 | |
| TC 5 - ALPENS 2 | | 12,292 | | | 00:03 | | 11:30 | 11 | |
| 6 | Previo La Nou | | 14,548 | 26,840 | 00:37 | 43,52 | 12:07 | | |
| TC 6 - LA NOU 2 | | 10,536 | | | 00:03 | | 12:10 | | |
| 6A | Entrada reagrupamiento Ripoll | | 51,504 | 62,040 | 01:15 | 49,63 | 13:25 | | |

REAGRUPAMIENTO 2 - Ripoll

01:00

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------|--------------|-------------------|-----------|
| 6B | Salida Reagrupamiento Ripoll | | | | | | 14:25 | 4ª SECCIÓN | 12 |
| 6C | Entrada Parque de Asistencia - Ripoll | | 1,480 | 1,480 | 00:15 | 5,92 | 14:40 | | |
| PA ASISTENCIA 2 - Ripoll | | | | | 00:30 | | | | |
| 6D | Salida Parque de Asistencia - Ripoll | | | | | | 15:10 | 13 | |
| ZR Kms próximo refueling | | (29,644) | (45,931) | (75,575) | | | | 14 | |
| 7 | Sant Joan de les Abadesses | | 16,924 | 16,924 | 00:32 | 31,73 | 15:42 | 15 | |
| TC 7 - COLL DE SANTI GOSA 1 | | 14,611 | | | 00:03 | | 15:45 | 16 | |
| 8 | Previo Llaes | | 8,600 | 23,211 | 00:32 | 43,52 | 16:17 | | |
| TC 8 - LLAES 1 | | 15,033 | | | 00:03 | | 16:20 | | |
| 8A | Entrada reagrupamiento sant Quirze de Besora | | 7,227 | 22,260 | 00:30 | 44,52 | 16:50 | | |

REAGRUPAMIENTO 3 - Sant Quirze de Besora

00:30

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------|--------------|-------------------|-----------|
| 8B | Salida Reagrupamiento Sant Quirze de Besora | | | | | | 17:20 | 5ª SECCIÓN | 17 |
| 8C | Entrada Parque de Asistencia - Ripoll | | 13,180 | 13,180 | 00:20 | 39,54 | 17:40 | | |
| PA ASISTENCIA 3 - Ripoll | | | | | 00:30 | | | | |
| 8D | Salida Parque de Asistencia - Ripoll | | | | | | 18:10 | 18 | |
| ZR Kms próximo refueling | | (29,644) | (47,171) | (76,815) | | | | 19 | |
| 9 | Sant Joan de les Abadesses | | 16,924 | 16,924 | 00:27 | 37,61 | 18:37 | 20 | |
| TC 9 - COLL DE SANTI GOSA 2 | | 14,611 | | | 00:03 | | 18:40 | 21 | |
| 10 | Previo Llaers | | 8,600 | 23,211 | 00:32 | 43,52 | 19:12 | | |
| TC 10 - LLAES 2 | | 15,033 | | | 00:03 | | 19:15 | | |
| 10A | Parque Cerrado Plaça del Monestir - Final Rallye - | | 21,647 | 36,680 | 00:45 | 48,91 | 20:00 | | |

Totales Rallye

107,644

284,766

392,410

27,43%


Orto 06:47/ Ocaso 20:29

00:10

Incluye bonificación 10 min. extra para repostaje

**APRÈN COM SÓN
ELS VOLCANS
DES DE L'INTERIOR
D'UN VOLCÀ**

Olot, la Garrotxa

 Reserva d'entrades:
espaicrater.cat



Ricam
Instal·lacions
Elèctriques, SL



PROVEIDOR OFICIAL DEL

**RALLYE
LA LLANA**

C/ Joan Llimona, 6 - Ap. Correus. 39 - 17500 Ripoll
Telf. 629 823 365 - E:mail. 01ricam@gmail.com



Crta. N-260, Km 118
Pol. Indus. Rocafiguera
17500 Ripoll

972702000

www.tallerjcambras.com
info@tallerjcambras.com



Taller J. Cambras

Història Copes Renault

■ Un bon exemple de promoció

Les Copes Renault en els campionats d'Espanya i de Catalunya de Ral·lis:

Les Copes Renault han estat, durant dècades, una de les plataformes més importants per a la promoció de joves pilots dins del món dels ral·lis tant a Espanya com a Catalunya. Des dels seus inicis, aquestes copes monomarca van néixer amb l'objectiu d'oferir una competició assequible i igualada, en la qual tots els participants utilitzaven vehicles de la mateixa marca i amb prestacions similars. D'aquesta manera, el talent dels pilots i la capacitat dels equips passaven a ser els factors determinants dels resultats.

La història de les copes monomarca de Renault en els ral·lis a Espanya es remunta a finals dels anys setanta i principis dels vuitanta, quan la marca francesa va apostar fortament per la competició com a eina de promoció esportiva i comercial. Un dels primers models protagonistes va ser el Renault 5, que va donar lloc a una copa molt popular i que va permetre que molts joves pilots s'iniciessin en els ral·lis amb un pressupost relativament reduït. Aquesta fórmula va tenir molt èxit, ja que garantia carreres molt competitives i una gran participació.

Amb el pas dels anys, Renault va continuar impulsant diferents copes amb nous models. Durant la dècada dels noranta i els anys següents van aparèixer competicions com la Copa Clio, que es va convertir en una de les més prestigioses dins del panorama estatal. El Renault Clio, gràcies al seu bon rendiment i a la seva fiabilitat, es va consolidar com un vehicle ideal per a aquest tipus de campionats. Les curses de la Copa Clio destacaven per la seva gran igualtat, amb diferències molt petites entre els participants i lluites constants per les primeres posicions.

En el Campionat d'Espanya de Ral·lis d'Asfalt, les copes Renault han tingut un paper fonamental en la formació de nous talents. Molts pilots que més tard han aconseguit grans resultats en el panorama nacional o internacional van començar la seva trajectòria en aquestes competicions. Les copes no només oferien visibilitat, sinó també premis econòmics i programes de suport per ajudar els millors classificats a continuar progressant dins del món dels ral·lis.

A Catalunya, la presència de les copes Renault també ha estat molt important. El Campionat de Catalunya de Ral·lis ha acollit durant anys categories i trofeus vinculats a la marca, amb una participació destacada de pilots locals. Aquestes competicions han contribuït a dinamitzar els ral·lis catalans i han servit com a escola per a molts esportistes que després han fet el salt a campionats d'àmbit estatal.

Un dels aspectes més valorats de les copes Renault ha estat la seva filosofia de competició igualitària. En utilitzar vehicles pràcticament idèntics, es reduïen molt les diferències mecàniques i es posava en valor la conducció, l'estratègia i la regularitat dels pilots. Això feia que cada ral·li fos molt emocionant, amb classificacions ajustades i canvis constants en la lluita pel lideratge.

En definitiva, les Copes Renault han deixat una empremta molt important en la història dels ral·lis a Espanya i a Catalunya. Han estat una autèntica escola de pilots i han contribuït a formar diverses generacions de competidors. Gràcies a aquesta iniciativa, molts joves han tingut l'oportunitat de començar en el món dels ral·lis i demostrar el seu talent en una competició justa i molt disputada.

■ Un buen ejemplo de promoción

Las Copas Renault en los campeonatos de España y de Cataluña de Rallys:

Las Copas Renault han sido, durante décadas, una de las plataformas más importantes para la promoción de jóvenes pilotos dentro del mundo de los rallys tanto en España como en Cataluña. Desde sus inicios, estas copas monomarca nacieron con el objetivo de ofrecer una competición assequible e igualada, en la que todos los participantes utilizaban vehículos de la misma marca y con prestaciones similares. De esta manera, el talento de los pilotos y la capacidad de los equipos pasaban a ser los factores determinantes de los resultados.

La historia de las copas monomarca de Renault en los rallys en España se remonta a finales de los años setenta y principios de los ochenta, cuando la marca francesa apostó fuertemente por la competición como herramienta de promoción deportiva y comercial. Uno de los primeros modelos protagonistas fue el Renault 5, que dio lugar a una copa muy popular y que permitió que muchos jóvenes pilotos se iniciaran en los rallys con un presupuesto relativamente reducido. Esta fórmula tuvo mucho éxito, ya que garantizaba carreras muy competitivas y una gran participación.

Con el paso de los años, Renault continuó impulsando diferentes copas con nuevos modelos. Durante la década de los noventa y los años siguientes aparecieron competiciones como la Copa Clio, que se convirtió en una de las más prestigiosas dentro del panorama estatal. El Renault Clio, gracias a su buen rendimiento y a su fiabilidad, se consolidó como un vehículo ideal para este tipo de campeonatos. Las carreras de la Copa Clio destacaban por su gran igualdad, con diferencias muy pequeñas entre los participantes y luchas constantes por las primeras posiciones.

En el Campeonato de España de Rallys de Asfalto, las copas Renault han tenido un papel fundamental en la formación de nuevos talentos. Muchos pilotos que más tarde han conseguido grandes resultados en el panorama nacional o internacional comenzaron su trayectoria en estas competiciones. Las copas no solo ofrecían visibilidad, sino también premios económicos y programas de apoyo para ayudar a los mejor clasificados a seguir progresando dentro del mundo de los rallys.

En Cataluña, la presencia de las copas Renault también ha sido muy importante. El Campeonato de Cataluña de Rallys ha acogido durante años categorías y trofeos vinculados a la marca, con una destacada participación de pilotos locales. Estas competiciones han contribuido a dinamizar los rallys catalanes y han servido como escuela para muchos deportistas que después han dado el salto a campeonatos de ámbito estatal.

Uno de los aspectos más valorados de las copas Renault ha sido su filosofía de competición igualitaria. Al utilizar vehículos prácticamente idénticos, se reducían mucho las diferencias mecánicas y se ponía en valor la conducción, la estrategia y la regularidad de los pilotos. Esto hacía que cada rally fuese muy emocionante, con clasificaciones ajustadas y cambios constantes en la lucha por el liderazgo.

En definitiva, las Copas Renault han dejado una huella muy importante en la historia de los rallys en España y en Cataluña. Han sido una auténtica escuela de pilotos y han contribuido a formar a varias generaciones de competidores. Gracias a esta iniciativa, muchos jóvenes han tenido la oportunidad de empezar en el mundo de los rallys y demostrar su talento en una competición justa y muy disputada.

Vallfogona de Ripollès

Tota una vall per descobrir




Borredà,
un poble viu
per gaudir-ne

ajuntamentborreda
www.borreda.cat



Cada estació ens regala paisatges espectaculars.
La primavera, amb la seva floració d'arbres i flors.
L'estiu, amb les rieres i els gorgs.
La tardor, amb els seus bolets.
L'hivern, ideal per visitar els Racons de Borredà.
I tot plegat es pot acompanyar amb la gastronomia de productes de proximitat: pa, coques, embolits, melmelades i formatges, que podeu degustar als restaurants del poble.






ALPENS

XVI TROBADA
INTERNACIONAL
DE FORJADORS

15-16-17-18 maig 2025
+info: www.alpens.cat





Eugene Sullivan Hyundai Motor España

Eugene Sullivan, HMES Head of Product Marketing y Motorsport en Hyundai Motor España.

Què suposa per a la Copa Hyundai que, per primera vegada, puntui al Rallye La Llana?

Atès que participem en ral·lis d'asfalt, ens feia il·lusió córrer en una prova del CERA, i l'alternativa del Rallye La Llana ens va semblar magnífica.

Per què heu decidit incorporar aquesta prova al calendari aquesta temporada?

Per completar sis proves d'asfalt al nostre calendari, necessitàvem sortir del SCER i acudir al CERA, ja que el primer compta únicament amb cinc curses.

Eugene Sullivan, HMES Head of Product Marketing y Motorsport en Hyundai Motor España.

¿Qué supone para la Copa Hyundai que, por primera vez, puntúe en el Rallye La Llana?

Dado que participamos en rallyes de asfalto, nos hacía ilusión correr en una prueba del CERA, y la alternativa del Rallye La Llana nos pareció magnífica.

¿Por qué habéis decidido incorporar esta prueba al calendario esta temporada?

Para completar seis pruebas de asfalto en nuestro calendario, necesitábamos salir del SCER y acudir al CERA, ya que el primero cuenta únicamente con cinco carreras.



Quines expectatives teniu pel que fa a participació i nivell esportiu en aquesta cita?

Aquest any tenim vuit cotxes preparats per lluitar a la Copa. L'expectativa és mostrar les nostres prestacions en cada prova i, a més, aportar planter a l'automobilisme nacional.

Quines característiques del Rallye La Llana creus que el fan atractiu per als equips i pilots de la Copa?

La zona és magnífica, amb una gran afició entesa, i els trams són variats, amb diferents tipus de superfície, amplada i dificultats, incloent-hi pendents, xicanes i sectors ràpids.

Com valoreu el moment actual de la Copa Hyundai dins del panorama nacional de ral·lis?

És una molt bona plataforma de promoció per a pilots joves, amb cotxes pràcticament de sèrie però amb prestacions de competició.

Quin perfil de pilot competeix actualment a la Copa i quines oportunitats els ofereix el programa Hyundai?

Principalment pilots novells i altres amb cert recorregut, de fins a 26 anys d'edat, que poden demostrar el seu talent amb

¿Qué expectativas tenéis en cuanto a participación y nivel deportivo en esta cita?

Este año tenemos ocho coches listos para pelear en la Copa. La expectativa es mostrar nuestras prestaciones en cada prueba y, además, aportar cantera al automovilismo nacional.

¿Qué características del Rallye La Llana crees que lo hacen atractivo para los equipos y pilotos de la Copa?

La zona es magnífica, con una gran afición entendida, y los tramos son variados, con diferentes tipos de superficie, anchura y dificultades, incluyendo pendientes, chicanes y sectores rápidos.

¿Cómo valoras el momento actual de la Copa Hyundai dentro del panorama nacional de rallyes?

Es una muy buena plataforma de promoción para pilotos jóvenes, con coches prácticamente de serie pero con prestaciones de competición.

¿Qué perfil de piloto compete actualmente en la Copa y qué oportunidades les ofrece el programa Hyundai?

Principalmente pilotos noveles y otros con cierto recorrido, de

VILADA

EIS TRESORS AMAGATS:

- Pins del Metge
- Església Sant Joan de Vilada
- Capella de Fátima
- Sant Miquel de les Canals
- Castell i Creu de Roset
- Les Eres de Guardiolans
- Santa Magdalema de Guardiolans
- Serra de Picancell
- Serrat de Migdia
- Canals i Església de Sant Miquel



CERCS,

municipi del berguedà de llarga tradició minera i seu d'una de les joies del romànic a Europa.

- * Museu de les mines de Cercs
- * Sant Quirze de Pedret
- * Ruta de les Mines
- * Canal industrial de Berga
- * Embassament de la Baells
- * Abadia de Sant Salvador
- * Castell de Blancafort
- * Castell de Puigabessós
- * Cami dels bons homes
- * Ruta de Plànols de Peguera
- * Ruta de la Casanova



DESCOBREIX

La Nou de Berguedà

AMB L'ESPORT



Ajuntament de
La Nou de Berguedà



l'oportunitat de pujar a un Hyundai i20 N Rally2, prèvia prova, si guanyen la Copa 2026 per competir durant la temporada 2027.

A nivell tècnic, què destacaríes del vehicle utilitzat a la Copa Hyundai i què el fa competitiu i formatiu alhora?

És un model N, cosa que significa que està preparat per afrontar prestacions exigents, tant en ral·lis com en circuit. Amb molt poques modificacions —basades en la qualitat de les pastilles de fre, líquids, una suspensió reforçada i els elements de seguretat— s'aconsegueix un vehicle ràpid i equilibrat.

Quina importància té per a Hyundai la promoció de joves talents a través d'aquesta Copa?

És molt elevada. És un aparador per mostrar les seves fortaleses i la seva estratègia esportiva. A més, se'ls brinda l'oportunitat de participar en l'SCER de l'any següent amb un Rally2 en dues o tres curses.

Quins reptes logístics o esportius implica debutar en una prova nova dins del calendari?

Suposa aprenentatge i adaptació a l'entorn. Incorporar proves noves al calendari és un repte divertit i gratificant.

Si l'experiència a La Llana és positiva, podria convertir-se en una cita fixa per a la Copa Hyundai en el futur?

Dependrà de diversos factors, però seria una il·lusió poder considerar-ho d'aquesta manera.

Texto: Roger Romero
Fotos: Hyundai Motor España

hasta 26 años de edad, que pueden demostrar su talento con la oportunidad de subirse a un Hyundai i20 N Rally2, previo test, si ganan la Copa 2026 para competir durante la temporada 2027.

A nivel técnico, ¿qué destacarías del vehículo utilizado en la Copa Hyundai y qué lo hace competitivo y formativo a la vez?

Es un modelo N, lo que significa que está preparado para afrontar prestaciones exigentes, tanto en rallyes como en circuito. Con muy pocas modificaciones —basadas en la calidad de pastillas de freno, líquidos, una suspensión reforzada y los elementos de seguridad— se consigue un vehículo rápido y equilibrado.

¿Qué importancia tiene para Hyundai la promoción de jóvenes talentos a través de esta Copa?

Es muy elevada. Es un escaparate para mostrar sus fortalezas y su estrategia deportiva. Además, se les brinda la oportunidad de participar en el SCER del año siguiente con un Rally2 en dos o tres carreras.

¿Qué retos logísticos o deportivos implica debutar en una prueba nueva dentro del calendario?

Supone aprendizaje y adaptación al entorno. Incorporar pruebas nuevas al calendario es un reto divertido y gratificante.

Si la experiencia en La Llana es positiva, ¿podría convertirse en una cita fija para la Copa Hyundai en el futuro?

Dependerá de varios factores, pero sería una ilusión poder considerarlo de esa manera.

Texto: Roger Romero
Fotos: Hyundai Motor España



Vine i descobreix Sant Quirze de Besora




Ajuntament de
Sant Quirze de Besora



www.ajsantquirze.cat



 @santquirzedebesora



Ajuntament de Riudaura

**Riudaura,
natura i calma
en estat pur**



Tradició, patrimoni, natura, art i paisatge

Sant Joan de les Abadesses



AJUNTAMENT DE
LA BARONAL VILA
DE SANT JOAN DE
LES ABADESSES

Joan Panadès i Vinyeta Escuderia Osona

Joan Panadès, es el president del Escuderia Osona des de fa molts anys

L'Escuderia Osona fa anys que col·labora amb el Rallye La Llana, des que és puntuable per al Campionat d'Espanya. Què significa per a vosaltres formar part d'aquest projecte?

El primer que vam pensar els membres de l'Escuderia Osona va ser que era una oportunitat de poder tenir un ral·li de categoria estatal a la comarca d'Osona i poder-ho fer amb una comarca veïna com és el Ripollès, comarca on, quan es feia el Ral·li Osona per al campionat estatal, ja s'hi disputaven tres dels trams del ral·li. Tots aquests ingredients ens van animar a acceptar la proposta del Motor Club Sabadell. La nostra entitat no podia assumir sola l'organització d'un ral·li d'aquestes característiques i va aparèixer l'oportunitat. De la mateixa manera que diferents escuderies, entre elles el Motor Club Sabadell, ens donen suport en l'organització del Ral·li Esprint Sant Julià, nosaltres també fem el que podem per donar suport i fer possible aquest ral·li.

Com ha evolucionat la vostra implicació en la prova des que va fer el salt a l'àmbit estatal?

Per a nosaltres, fer costat al Motor Club Sabadell i que la prova tingui continuïtat dins del campionat ha estat una prioritat. Cada any hem intentat aportar el màxim possible dins les nostres possibilitats, ajudant que la sortida sigui en un marc com és la Plaça Major de Vic i que les instal·lacions del Circuit d'Osona serveixin per acostar el ral·li als aficionats.

El Circuit d'Osona és un dels punts neuràlgics del ral·li i cada any reuneix milers d'aficionats. Què fa tan especial aquest tram?

Que es pugui fer un tram cronometrat al Circuit d'Osona ens ajuda a donar difusió a la instal·lació i permet a l'aficionat veure una prova especial amb tot l'espectacle. L'èxit que ha tingut en els darrers anys fa que es pugui convertir en una prova especial singular. A més, també hem de pensar que el fet que l'entrada al recinte sigui de pagament, amb una entrada simbòlica per part de l'aficionat, ens permet alleugerir una mica el pressupost.

A nivell organitzatiu, què suposa preparar un espai com el Circuit d'Osona per acollir un tram cronometrat d'aquestes característiques?

Per a nosaltres, cada edició és un repte i busquem donar la millor experiència als participants i al públic. Però hem de continuar treballant per millorar la instal·lació perquè en més ocasions s'hi puguin fer aquest tipus de proves i altres esdeveniments que ens permetin acostar més públic al Circuit.

Joan Panadès, es el presidente de la Escuderia Osona desde hace muchos años

La Escuderia Osona lleva años colaborando con el Rallye La Llana, desde que es puntuable para el Campeonato de España. ¿Qué significa para vosotros formar parte de este proyecto?

Lo primero que pensamos los miembros de la Escuderia Osona fue que era una oportunidad de poder tener un rally de categoría estatal en la comarca de Osona y poder hacerlo con una comarca vecina como es el Ripollès, comarca donde, cuando se hacía el Rally Osona para el campeonato estatal, ya se disputaban tres de los tramos del rally. Todos estos ingredientes nos animaron a aceptar la propuesta del Motor Club Sabadell. Nuestra entidad no podía asumir sola la organización de un rally de estas características y apareció la oportunidad. Del mismo modo que diferentes escuderías, entre ellas el Motor Club Sabadell, nos dan apoyo en la organización del Rally Esprint Sant Julià, nosotros también hacemos lo que podemos para apoyar y hacer posible este rally.

¿Cómo ha evolucionado vuestra implicación en la prueba desde que dio el salto al ámbito estatal?

Para nosotros, apoyar al Motor Club Sabadell y que la prueba tenga continuidad dentro del campeonato ha sido una prioridad. Cada año hemos intentado aportar el máximo posible dentro de nuestras posibilidades, ayudando a que la salida sea en un marco como la Plaza Mayor de Vic y que las instalaciones del Circuito de Osona sirvan para acercar el rally a los aficionados.

El Circuito de Osona es uno de los puntos neurálgicos del rally y cada año reúne a miles de aficionados. ¿Qué hace tan especial este tramo?

Que se pueda hacer un tramo cronometrado en el Circuito de Osona nos ayuda a dar difusión a la instalación y permite al aficionado ver una prueba especial con todo el espectáculo. El éxito que ha tenido en los últimos

años hace que se pueda convertir en una prueba especial singular. Además, también debemos pensar que el hecho de que la entrada al recinto sea de pago, con una entrada simbólica por parte del aficionado, nos permite aligerar un poco el presupuesto.

A nivel organizativo, ¿qué supone preparar un espacio como el Circuito de Osona para acoger un tramo cronometrado de estas características?

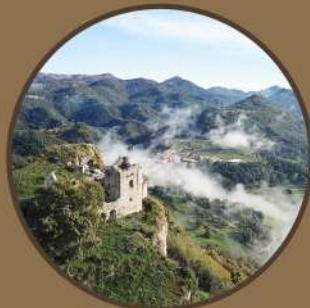
Para nosotros cada edición es un reto y buscamos dar la mejor experiencia a los participantes y al público. Pero debemos seguir trabajando para mejorar la instalación para que en más ocasiones se puedan hacer este tipo de pruebas y otros eventos que nos permitirán acercar más público al Circuito.





Santa Maria de Besora

Conreus, pasturers, masies i un castell que custodia els orígens del Bisaura, configuren un indret de pau en un entorn natural privilegiat.



- * Castell de Besora
- * Serra dels Bufadors
- * Bufadors de Bevi
- * Baumes dels Ferres
- * Ruta del Salt del Mir



Com es gestiona la seguretat i la logística quan es congrega tanta afició en un mateix punt?

Per a nosaltres, cada vegada és més important millorar les instal·lacions per poder-hi acollir grans esdeveniments. Actualment ja tenim tres o quatre esdeveniments que, per la seva singularitat, requereixen una preparació logística efectiva.

Ja s'està treballant conjuntament amb l'Ajuntament de Vic en com podem millorar l'aforament i dotar les instal·lacions de tot allò necessari per mantenir la seguretat en tot moment.

Quin impacte té per a la comarca d'Osona que el ral·li inclou aquest tram dins del seu recorregut?

Tenim clar l'impacte que aporta en el món dels ral·lis; per això estem i serem al costat del Motor Club Sabadell, sense descartar, però, que a part del Circuit d'Osona es puguin disputar a la comarca un parell més de trams cronometrats, amb el conseqüent augment de l'impacte.

Des de la teva experiència, què diferencia aquest ral·li d'altres proves del calendari estatal?

Penso que la premsa i els participants ja ho van dir: bons trams i molta selectivitat, un recorregut compensat i una organització amb tots els detalls, prioritzant la seguretat tant dels pilots com del públic, i un muntatge d'acord amb una prova d'aquestes característiques. Són ingredients que fan d'aquest ral·li una prova de la qual la gent se'n recorda i en parla, i que converteixen el Ral·li de La Llana en una prova especial dins del campionat.

Quin paper juguen els voluntaris i socis de l'Escuderia Osona en l'èxit organitzatiu de l'esdeveniment?

La nostra gent, molts d'ells ja incondicionals en les proves de motor, els oficials i col·laboradors de l'Escuderia, són el millor actiu que podem tenir. Posen tot el que cal, i més, perquè la prova es pugui celebrar amb total normalitat esportiva.

Val a dir, però, que cal fer una crida a incorporar més gent: en aquest tipus de proves fa falta molta col·laboració. Hem de procurar que la nostra entitat pugui tenir un bon col·lectiu de col·laboradors per afrontar tot tipus de curses, tant de carretera com de circuit.

Quins records o moments destacats guardes d'edicions anteriors celebrades al Circuit d'Osona?

Al Circuit, tot i que en un primer moment ens va sorprendre la quantitat d'aficionats que es va desplaçar-hi, ara ja s'està convertint en una data esperada, que en el futur podria esdevenir, amb activitats complementàries, una autèntica festa del motor.

Mirant cap al futur, quins reptes i objectius es marca l'Escuderia Osona dins del Rallye La Llana i en el panorama esportiu nacional?

En el futur, al costat del Ral·li de La Llana perquè pugui fer el seu camí, ajudarem amb tot el possible el Motor Club Sabadell perquè la prova tingui llarga vida.

Vull ser molt realista: aquí no tot depèn del Motor Club Sabadell, de l'Escuderia Osona i de la seva gent. Aquí fa falta més ajuda institucional efectiva i mantenir i ampliar els patrocinadors. Una prova d'aquestes característiques requereix la col·laboració de tothom: totes les institucions, grans i petites, des de la Conselleria d'Esports de la Generalitat de Catalunya fins a l'ajuntament més petit. Una prova és un pal de paller al qual ens hi hem de sumar tots, i si tenim un paller ple serà més fàcil el camí.

Text: Eduard Forés
Fotos: Escuderia Osona

¿Cómo se gestiona la seguridad y la logística cuando se congrega tanta afición en un mismo punto?

Para nosotros cada vez es más importante mejorar las instalaciones para poder acoger grandes eventos. Actualmente ya tenemos tres o cuatro eventos que, por su singularidad, requieren una preparación logística efectiva.

Ya se está trabajando conjuntamente con el Ayuntamiento de Vic en cómo podemos mejorar el aforo y dotar a las instalaciones de todo lo necesario para mantener la seguridad en todo momento.

¿Qué impacto tiene para la comarca de Osona que el rally incluya este tramo dentro de su recorrido?

Tenemos claro el impacto que aporta en el mundo de los rallies, por eso estamos y estaremos al lado del Motor Club Sabadell, sin descartar, sin embargo, que aparte del Circuito de Osona se puedan disputar en la comarca un par más de tramos cronometrados, con el consiguiente aumento del impacto.

Desde tu experiencia, ¿qué diferencia a este rally de otras pruebas del calendario estatal?

Pienso que la prensa y los participantes ya lo dijeron: buenos tramos y mucha selectividad, un recorrido equilibrado y una organización con todos los detalles, priorizando la seguridad tanto de los pilotos como del público, y un montaje acorde con una prueba de estas características. Son ingredientes que hacen que este rally sea una prueba de la que la gente se acuerda y habla, y que convierten al Rally de La Llana en una prueba especial dentro del campeonato.

¿Qué papel juegan los voluntarios y socios de la Escudería Osona en el éxito organizativo del evento?

Nuestra gente, muchos de ellos ya incondicionales en las pruebas de motor, los oficiales y colaboradores de la Escudería son el mejor activo que podemos tener. Ponen todo lo necesario, y más, para que la prueba se pueda celebrar con total normalidad deportiva.

Cabe decir, sin embargo, que hay que hacer un llamamiento para incorporar a más gente: en este tipo de pruebas hace falta mucha colaboración. Debemos procurar que nuestra entidad pueda tener un buen colectivo de colaboradores para afrontar todo tipo de carreras, tanto de carretera como de circuito.

¿Qué recuerdos o momentos destacados guardas de ediciones anteriores celebradas en el Circuito de Osona?

En el Circuito, aunque en un primer momento nos sorprendió la cantidad de aficionados que se desplazaron hasta allí, ahora ya se está convirtiendo en una fecha esperada, que en el futuro podría convertirse, con actividades complementarias, en una auténtica fiesta del motor.

Mirando hacia el futuro, ¿qué retos y objetivos se marca la Escudería Osona dentro del Rallye La Llana y en el panorama deportivo nacional?

En el futuro, al lado del Rallye de La Llana para que pueda seguir su camino, ayudaremos con todo lo posible al Motor Club Sabadell para que la prueba tenga larga vida.

Quiero ser muy realista: aquí no todo depende del Motor Club Sabadell, de la Escudería Osona y de su gente. Aquí hace falta más ayuda institucional efectiva y mantener y ampliar los patrocinadores. Una prueba de estas características requiere la colaboración de todos: todas las instituciones, grandes y pequeñas, desde la Consejería de Deportes de la Generalitat de Cataluña hasta el ayuntamiento más pequeño. Una prueba es un pilar al que debemos sumarnos todos, y si tenemos un pajar lleno será más fácil el camino.

Texto: Eduard Forés
Fotos: Escuderia Osona

SI VISITES RIPOLL, NO T'OBLIDIS DELS NOSTRES COMERÇOS

*ells donen suport al
Rallye la Llana!*



**RIPOLL
COMERÇ**

www.ripollcomerc.cat



Entrevista **Markel de Zabaleta**

■ “Jo encara em sento una mica pilot”

El cap de competició de Renault Group Iberia i cap de premsa de Dacia Espanya desgrana l'estratègia del grup al Rallye la Llana, on enguany despleguen tot el seu arsenal: Renault, Dacia i Alpine.

Amb 58 edicions ininterrompudes de copes de promoció a l'esquena, l'ADN de Renault està lligat de manera indissoluble a la competició. Aquest any, la marca francesa ha tornat a fixar la mirada en el Rallye la Llana per fer-hi aterrar les seves copes monomarca, i ho fa amb més força que mai.

Segons Markel de Zabaleta, l'elecció d'aquesta prova per al calendari no és casualitat: “El Rallye la Llana és la millor competició puntuable del CERA (Copa de España de Rallyes de Asfalto). Per a nosaltres és clau ser-hi presents amb les dues copes que tenen més protagonisme a nivell nacional”. Després de la bona experiència de l'any passat amb la Super Clio Trophy Spain i la Clio Trophy Spain Asfalto, enguany el grup ha decidit redoblar l'aposta incorporant-hi per primera vegada la marca Dacia.

Què fa que la cita ripollesa sigui tan atractiva per a una marca d'aquest pes? Zabaleta ho resumeix en tres pilars: “Una organització excel·lent, uns trams divertits i una afició enviable. Aquest ral·li permet als nostres equips córrer per trams mundialistes i gaudir de tota l'afició reunida en punts com el Circuit d'Osona”.

Vehicles accessibles, igualtat màxima

Actualment, Renault Group és el fabricant amb més projectes esportius a escala estatal i regional, liderant el volum d'inscrits. El perfil de pilot que s'acosta a les seves copes busca dues coses fonamentals: igualtat tècnica i esportiva, i una gran difusió mediàtica.

Per aconseguir-ho, compten amb dues màquines molt ben definides per cobrir diferents esglaons de la competició:

Dacia Sandero Eco Cup: El graó d'accés. “És un vehicle únic perquè està propulsat per GLP i té l'etiqueta ECO. Ofereix accessibilitat, robustesa, fiabilitat i competitivitat amb uns costos molt baixos”, detalla Zabaleta.

Renault Clio Rally5: L'èxit consolidat. Després de set temporades en actiu, el Cap de Competició de Renault Grup Iberica el defineix com “un veritable cotxe de curses”. Gran part de l'èxit recau en el seu canvi seqüencial, que el fa molt divertit de pilotar, mantenint uns costos de manteniment continguts.

Una escala real fins al cim

Més enllà de vendre cotxes de curses, l'objectiu de Renault és crear una escala de promoció autèntica per als pilots. L'estratègia comença des de la base, estan presents a 3 campionats regionals (Canàries, Galícia i Astúries) per acabar saltant al nacional.

L'exemple més clar d'aquest ascens és Jorge Cagiao. “És el nostre últim cas d'èxit”, explica Zabaleta. “Amb el gran suport del Grupo Recalvi, l'hem acompanyat fins a dalt de tot amb el nostre Alpine A110 GT+”.

Amb la presència simultània de Renault, Dacia i Alpine al Rallye la Llana, el grup ja desplega tot el seu potencial actual en aquesta edició. Tot i això, des del departament de competició no frenen i ja tenen la mirada posada en el disseny dels futurs models i les pròximes copes per continuar fent història als trams.

Text: Roger Romero

■ “Yo todavía me siento un poco piloto”

El jefe de competición de Renault Group Iberia y jefe de prensa de Dacia España desgrana la estrategia del grupo en el Rallye la Llana, donde este año despliegan todo su arsenal: Renault, Dacia y Alpine.

Con 58 ediciones ininterrompidas de copas de promoción a sus espaldas, el ADN de Renault está ligado de manera indisoluble a la competición. Este año, la marca francesa ha vuelto a fijar la mirada en el Rallye la Llana para hacer aterrizar en él sus copas monomarca, y lo hace con más fuerza que nunca.

Según Markel de Zabaleta, la elección de esta prueba para el calendario no es casualidad: “El Rallye la Llana es la mejor competición puntuable del CERA (Copa de España de Rallyes de Asfalto). Para nosotros es clave estar presentes con las dos copas que tienen más protagonismo a nivel nacional”. Tras la buena experiencia del año pasado con la Super Clio Trophy Spain y la Clio Trophy Spain Asfalto, este año el grupo ha decidido redoblar la apuesta incorporando por primera vez a la marca Dacia.

¿Qué hace que la cita ripollesa sea tan atractiva para una marca de este peso? Zabaleta lo resume en tres pilares: “Una organización excelente, unos tramos divertidos y una afición envidiable. Este rally permite a nuestros equipos correr por tramos mundialistas y disfrutar de toda la afición reunida en puntos como el Circuit d'Osona”.

Vehículos accesibles, igualdad máxima

Actualmente, Renault Group es el fabricante con más proyectos deportivos a nivel estatal y regional, liderando el volumen de inscritos. El perfil de piloto que se acerca a sus copas busca dos cosas fundamentales: igualdad técnica y deportiva, y una gran difusión mediática.

Para conseguirlo, cuentan con dos máquinas muy bien definidas para cubrir diferentes escalones de la competición:

Dacia Sandero Eco Cup: El escalón de acceso. “Es un vehículo único porque está propulsado por GLP y tiene la etiqueta ECO. Ofrece accesibilidad, robustez, fiabilidad y competitividad con unos costes muy bajos”, detalla Zabaleta.

Renault Clio Rally5: El éxito consolidado. Tras siete temporadas en activo, el Jefe de Competición de Renault Group Iberia lo define como “un verdadero coche de carreras”. Gran parte del éxito recae en su cambio secuencial, que lo hace muy divertido de pilotar, manteniendo unos costes de mantenimiento contenidos.

Una escalera real hasta la cima

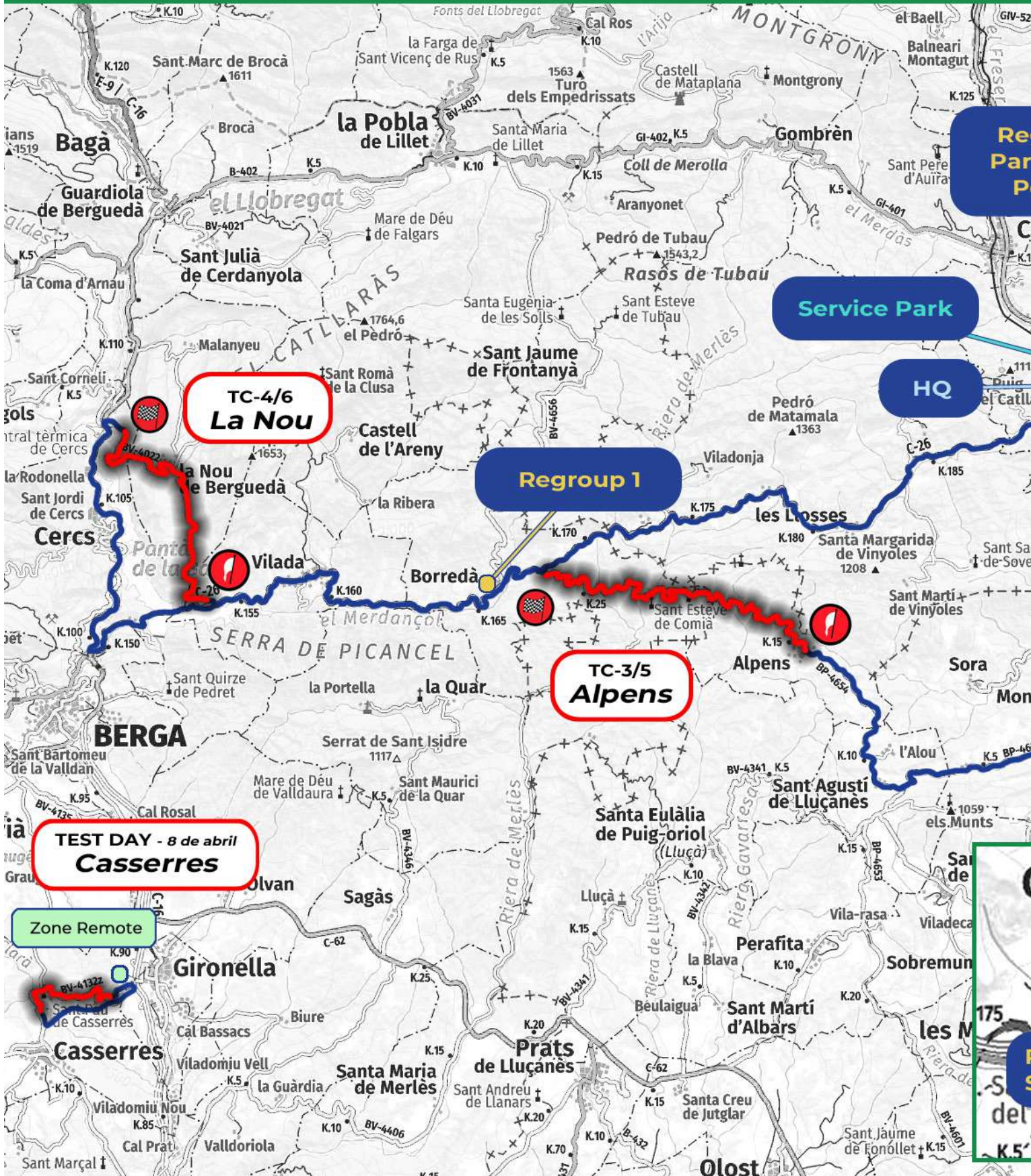
Más allá de vender coches de carreras, el objetivo de Renault es crear una escalera de promoción autèntica para los pilotos. La estrategia comienza desde la base, estando presentes en tres campeonatos regionales (Canarias, Galicia y Asturias) para terminar saltando al nacional.

El ejemplo más claro de este ascenso es Jorge Cagiao. “Es nuestro último caso de éxito”, explica Zabaleta. “Con el gran apoyo del Grupo Recalvi, lo hemos acompañado hasta lo más alto con nuestro Alpine A110 GT+”.

Con la presencia simultánea de Renault, Dacia y Alpine en el Rallye la Llana, el grupo ya despliega todo su potencial actual en esta edición. Sin embargo, desde el departamento de competición no frenan y ya tienen la mirada puesta en el diseño de los futuros modelos y las próximas copas para continuar haciendo historia en los tramos.

Texto: Roger Romero

Mapa General - 27



è Rallye la Llana

Sábado 11 de abril

group 2
c Fermé
odium

ampdevànol

TC-7/9
Coll de Santigosa

TC-8/10
Llaés

Regroup 3

Gurb

Viernes 10 de abril

Parc Fermé
Start Rallye

TC-1/2
Circuit d'Osona

Gall K.60

VIC
Calldetenes

Sant Llorenç
del Munt

TRANSPORT DE VIATGERS

COLL S.L.

Donya Estasia, 14 - 17500 Ripoll
609332994 - 609332995

autocars@taxicoll.com

www.taxiscoll.com



DEIXA'NS ACOMPANYAR-TE EN EL TEU VIATGE!



RIERA RACING

Crta dels Martins, 24

17176 Sant Esteve d'en Bas (Girona)

+34 972 691 146

www.rieraracing.com

**arico
forest**

FEM CAMÍ CAP A LA SOSTENIBILITAT



info@aricoforest.cat

aricoforest.cat

QA Inforgest

GESTORIA ESPECIALITZADA EN
VEHICLES

HOMOLOGUEM CLÀSSICS!!!!

Ronda Ponent, 88 - 08201 Sabadell

Tel. 937 277 072 - Mail. gestoria@inforgest.org

SOCIS MCS 25% dte.

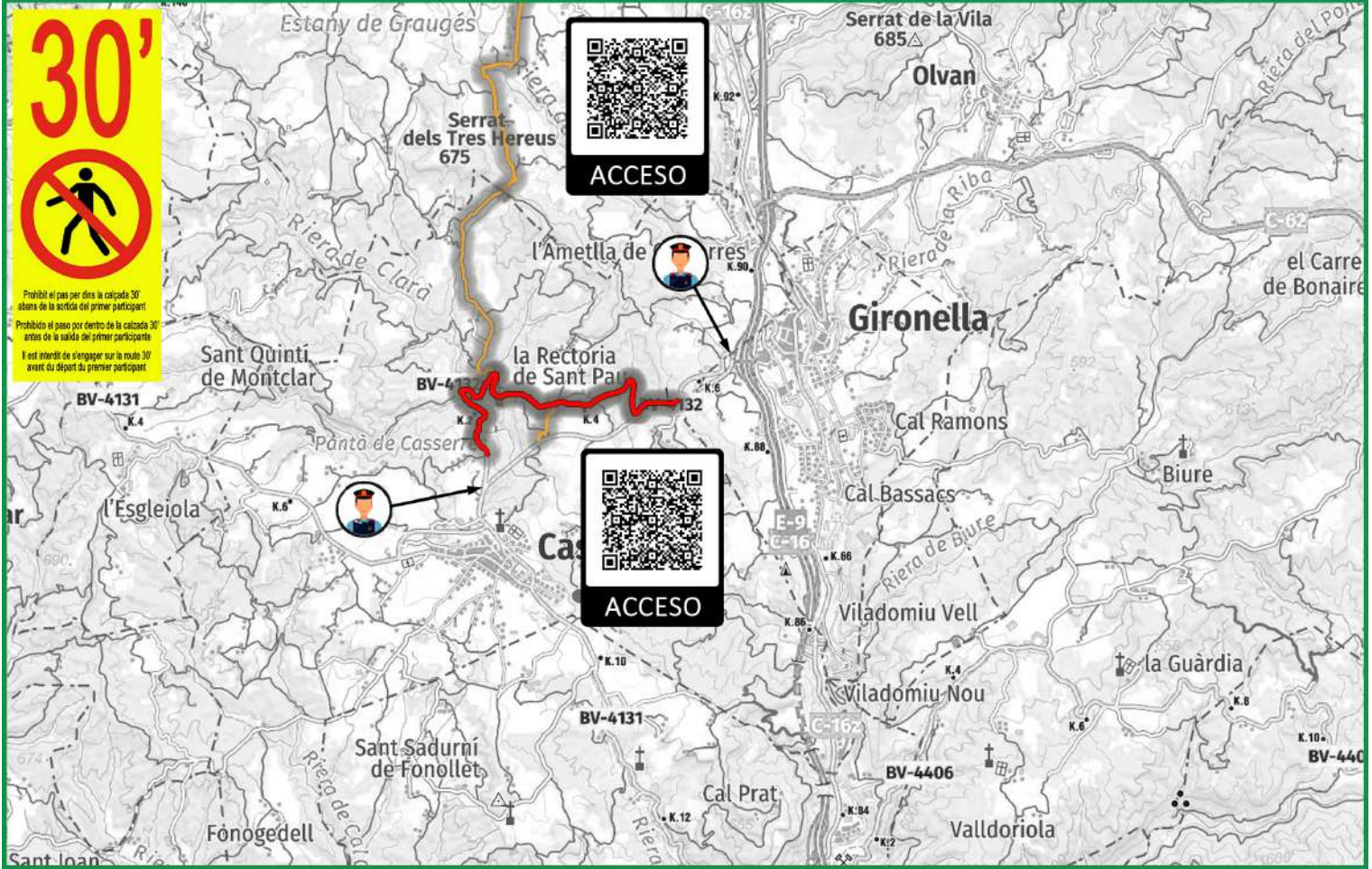


Moli Serradell
Càmping i restaurant

Ctra de Gombren, Km 4,5
17530 Campdevànol

TEST DAY - CASSERRES

| | TD | Hora cierre | Salida | Apertura ctra. |
|-------------|----|-------------|--------|----------------|
| Miércoles 1 | 1 | 08:00 | 09:00 | 13:00 aprox. |
| Miércoles 2 | 2 | 13:30 | 14:30 | 18:00 aprox. |



Ribes

Aigua de

AIGUA MINERAL NATURAL

PIRINEU CATALÀ

divic[®]

TANCAMENTS D'ALUMINI, VIDRE I PVC



T. 93 883 3510 www.divic.cat

Trasplantaments
Sant Iscle



Especialitzats en trasplantaments
d'arbres exemplars

 [viverstrasplantamentsantisacle](https://www.instagram.com/viverstrasplantamentsantisacle)
www.greenproject.cat

Tel. 972 444 356 - Ctra d'Olot C-63, Km.56
17174 Sant Feliu de Pallerols - info@viversantisacle.com

FMH

FERRALLA I METALLS HERRERA

Transportista autoritzat de residus T-2358
Gestor de residus E1990.23
669041352 — 636863920
simonxatarra@gmail.com



ELÈCTRICAVAQUER
ENERGIA

125 anys
L'ENERGIA AL TEU COSTAT

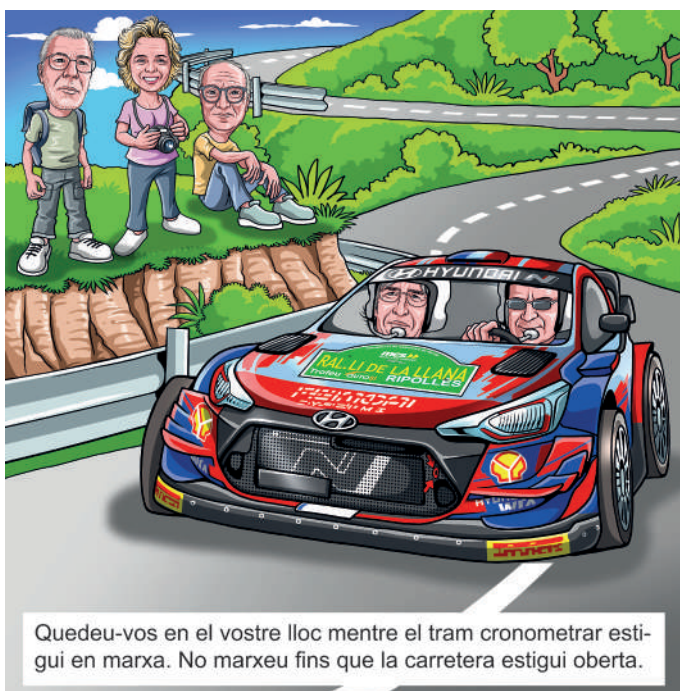
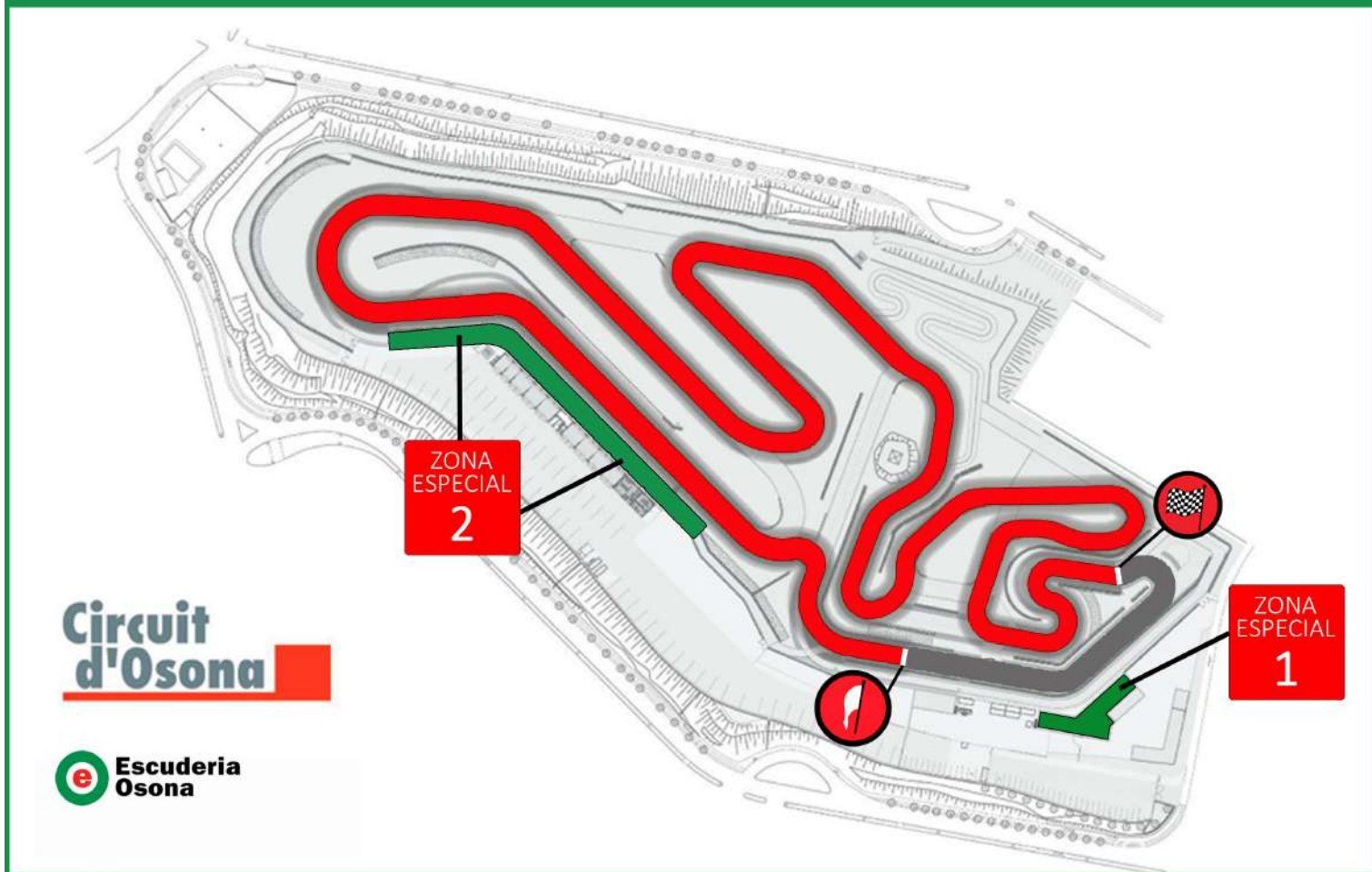
Més de 130 anys al servei de la vila de Ripoll, i ara per a tot el país!
Aqui sempre trobaràs una persona a l'altre costat del telèfon per resoldre't qualsevol dubte.

Passa't a Elèctrica Vaquer Energia!

 972 70 03 42  clients@electricavaquer.cat  www.electricavaquer.cat

CIRCUIT D'OSONA

| TC | Hora cierre | Salida 1º | Apertura ctra. |
|----|-------------|-----------|----------------|
| 1 | --:-- | 18:00 | --:-- |
| 2 | --:-- | 18:10:30 | --:-- |





*Transporte local, nacional e internacional
Almacenaje y distribución*

www.servicesforward.com



SUVIT – Grup de Suport Vital, compromès un any més amb el Rallye la Llana

- *Protegirem la salut dels participants, dels espectadors, i de tot l'equip organitzador del Ral-li. Altre cop, cuidarem el vostre cor!*
- *I també podem protegir la seva salut, la dels seus familiars, i la dels seus treballadors.*
- *Som especialistes en Cardioprotecció, els més veterans i prestigiosos de Catalunya.*
- *Dissenyem a mida els programes de protecció davant les emergències, li garantim la millor formació i també els millors equipaments i serveis de manteniment, per tal que el seu entorn estigui veritablement cardioprotegit.*

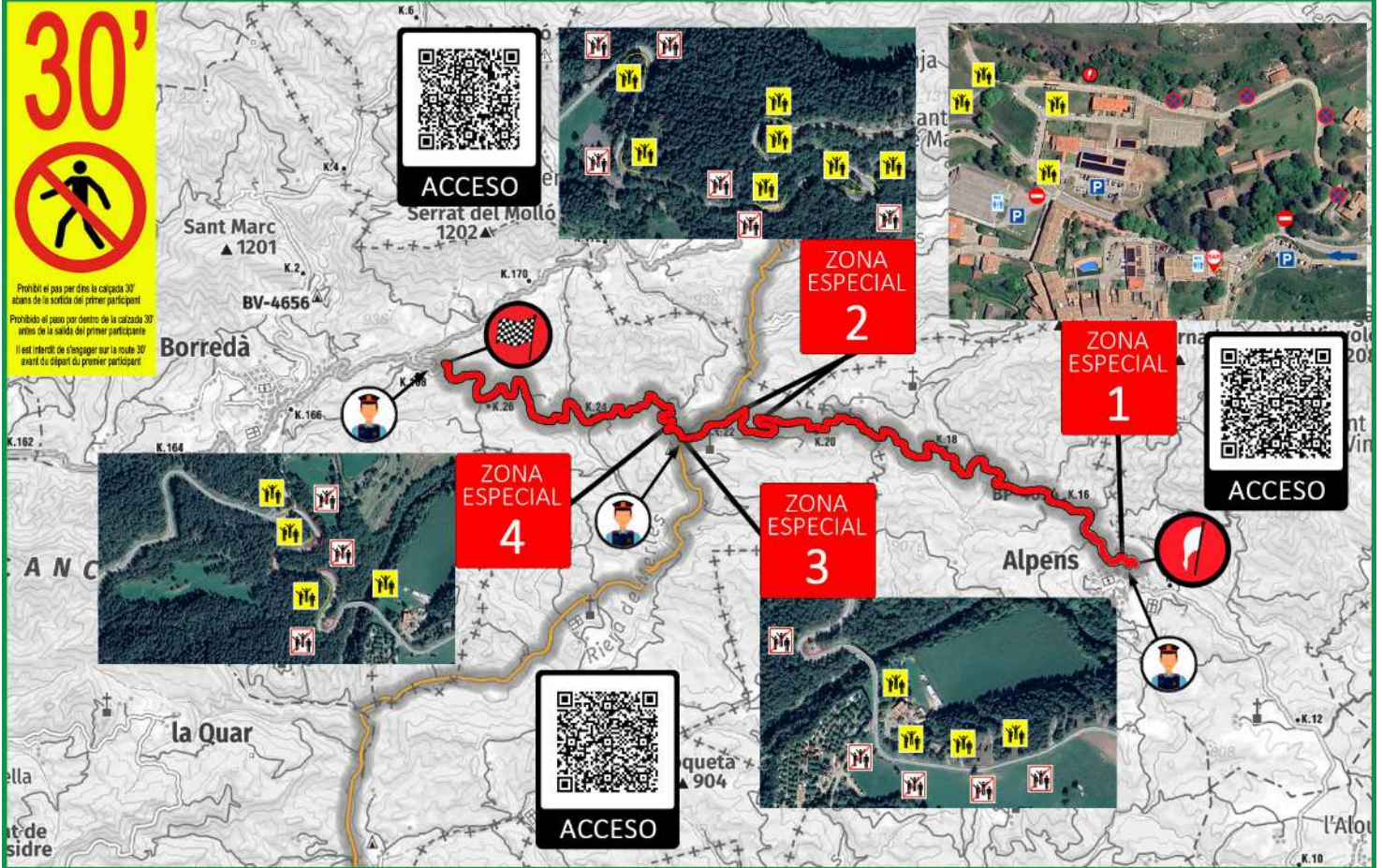
Posi's en contacte amb nosaltres!



SUVIT – Grup de Suport Vital, www.suvit.cat; secretaria@suvit.cat; Telèfon: 937478798

ALPENS

| TC | Hora cierre | Salida 1º | Apertura ctra. |
|----|-------------|-----------|----------------|
| 3 | 07:00 | 08:00 | 09:40 aprox. |
| 5 | 10:30 | 11:30 | 13:10 aprox. |



Situeu-vos sempre en un lloc segur.
 Quedeu-vos darrere les tanques de seguretat.



Aneu amb temps per escollir el vostre lloc per situar-vos en un indret segur.

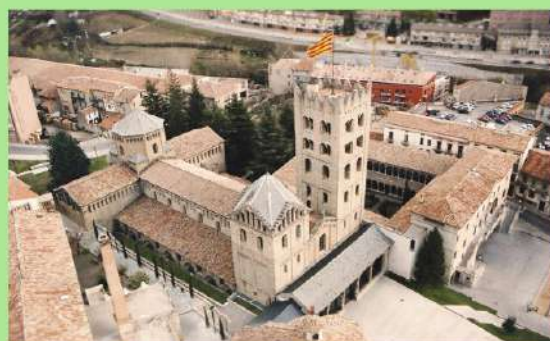


RIPOLL

WWW.RIPOLL.CAT - WWW.VISIT.RIPOLL.CAT

Ripoll és una vila que té molt a oferir. Hi podem trobar història, paisatges i oportunitats de lleure; també serveis, comerç i hostaleria. El nostre municipi té una situació geogràfica estratègica i ben comunicada que facilita el seu accés tant per carretera com per la xarxa ferroviària.

Històricament, Ripoll ha estat l'epicentre de la cultura catalana. No ens podem perdre la visita al **Monestir de Santa Maria**, al seu interior es conserva una de les peces més importants del romànic: la **Portalada**. Un patrimoni que combina perfectament amb l'entorn natural fantàstic de la vila, amb un munt d'indrets per visitar. Podem gaudir del paisatge, on s'hi pot practicar l'esport, de les festes més tradicionals i de la seva **gastronomia**, que amb productes de proximitat no deixa indiferent a cap paladar!



#RIPOLLPERCOMPARTIR



QUÈ NO US PODEU PERDRE?

Fira de les 40 Hores - 20, 21 i 22 de març del 2026
Festa Major de Sant Eudald - 8, 9, 10, 11 i 12 de maig del 2026
Festa Nacional de la Llana i Casament a Pagès - 17 de maig
Mercadal del Comte Guifré - al voltant de l'11 d'agost del 2026
Fira Europea del Formatge - 26 i 27 de setembre del 2026
Fira de Santa Teresa i Catalana de l'Ovella - 15 d'octubre
Fira Esotèric Shopping Night - 23, 24 i 25 d'octubre



RIPOLL



Ajuntament de la
Comtal Vila de Ripoll

Homenatge Xavi Pons

■ “Jo encara em sento una mica pilot”

De dominar l'enduro a l'elit del Campionat del món de ral·lis en un tancar i obrir d'ulls. Xevi Pons repassa la seva vertiginosa trajectòria, la seva faceta actual com a mentor de nous talents i valora el creixement del Rallye la Llana en l'any del seu homenatge.

La carrera de Xevi Pons podria haver estat exclusivament sobre dues rodes. Després de 14 anys competint en motos i coronant-se Campió d'Espanya d'enduro el 1998, una greu fractura de tibia i peroné l'any 1999 va frenar la seva progressió cap a l'anhelat títol mundial. Aquesta aturada obligada, sumada al fet que el seu pare ja havia corregut amb ral·lis, el va empenyer a provar sort amb els cotxes l'any 2002.

El seu debut en un ral·lisprint d'asfalt va ser d'allò més fugaç —va sortir de la carretera als tres quilòmetres—, però la seva evolució posterior va trencar tots els esquemes. Amb el suport del seu entorn, de Mitsubishi, del RACC i de l'estructura de Josep Calm, Pons va trobar una via ràpida per començar a sumar quilòmetres al Mundial (WRC) a un cost assequible.

“El meu primer ral·li del Mundial va ser a Suècia, sobre neu, sense saber fer el punta-tacó ni frenar amb el peu esquerre. Va ser una experiència molt boja”, recorda Pons.

L'ascens va ser tan precipitat que, vist amb perspectiva, el pilot reconeix que li va faltar una mica de maduresa per poder gestionar la pressió i els nervis d'estar en equips oficials en tan poc temps.

Llums i ombres al Mundial

Dels seus anys a l'elit, Pons en guarda records inesborrables. Destaca especialment la primera vegada que va pilotar un World Rally Car, el Peugeot 307, una experiència de la qual encara recorda perfectament el primer control de sortida i la impressió de la seva brutal acceleració.

També recorda amb molt d'afecte la figura de Sébastien Loeb. Lluny de la imatge distant que alguns puguin projectar d'ell, Pons el defineix com un company excepcional:

“És un 'tio' molt humil i campechano. Tot i ser campió del món, quan ell era a Citroën i jo a Subaru, sempre trobava un moment per donar-me consells i ajudar-me. Això, a aquest nivell, és d'agrair”.

Però la competició també té una cara amarga. El pitjor moment de la seva carrera esportiva va arribar cap al final, quan un greu accident a Bolívia mentre impartia un curs de pilotatge li va fracturar una vèrtebra. Aquest contratemps el va deixar a les portes d'una cadira de rodes i, esportivament, li va costar tota una temporada oficial al WRC2 amb Hankook i Peugeot.

■ “Yo todavía me siento un poco piloto”

De dominar el enduro a la élite del Campeonato del mundo de rallyes en un abrir y cerrar de ojos. Xevi Pons repasa su vertiginosa trayectoria, su faceta actual como mentor de nuevos talentos y valora el crecimiento del Rallye la Llana en el año de su homenaje.

La carrera de Xevi Pons podría haber sido exclusivamente sobre dos ruedas. Después de 14 años compitiendo en motos y coronándose Campeón de España de enduro en 1998, una grave fractura de tibia y peroné en el año 1999 frenó su progresión hacia el anhelado título mundial. Este parón obligado, sumado a que su padre ya había corrido en rallyes, le empujó a probar suerte con los coches en el año 2002.

Su debut en un rallyesprint de asfalto fue de lo más fugaç —se salió de la carretera a los tres kilómetros—, pero su evolución posterior rompió todos los esquemas. Con el apoyo de su entorno, de Mitsubishi, del RACC y de la estructura de Josep Calm, Pons encontró una vía rápida para empezar a sumar kilómetros en el Mundial (WRC) a un coste asequible.

“Mi primer rallye del Mundial fue en Suecia, sobre nieve, sin saber hacer el punta-tacón ni frenar con el pie izquierdo. Fue una experiencia muy loca”, recuerda Pons.

El ascenso fue tan precipitado que, visto con perspectiva, el piloto reconoce que le faltó un poco de madurez para poder gestionar la presión y los nervios de estar en equipos oficiales en tan poco tiempo.

Luces y sombras en el Mundial

De sus años en la élite, Pons guarda recuerdos imborrables. Destaca especialmente la primera vez que pilotó un

World Rally Car, el Peugeot 307, una experiencia de la que aún recuerda perfectamente el primer control de salida y la impresión de su brutal aceleración.

También recuerda con mucho afecto la figura de Sébastien Loeb. Lejos de la imagen distante que algunos puedan proyectar de él, Pons lo define como un compañero excepcional:

“Es un 'tío' muy humilde y campechano. A pesar de ser campeón del mundo, cuando él estaba en Citroën y yo en Subaru, siempre encontraba un momento para darme consejos y ayudarme. Eso, a este nivel, es de agradecer”.

Pero la competición también tiene una cara amarga. El peor momento de su carrera deportiva llegó hacia el final, cuando un grave accidente en Bolívia mientras impartía un curso de pilotaje le fracturó una vèrtebra. Este contratiempo le dejó a las puertas de una silla de ruedas y, deportivamente, le costó toda una temporada oficial en el WRC2 con Hankook y Peugeot.



Nou Nissan MICRA
100 % elèctric. 100 % irresistible.



Desafiament Testablert

OLOT MOTOR, S.L.
Carretera Santa Coloma SN - 972261608 - www.olotmotor.com
Consum mixt WLTP: 14,2 - 14,7 kWh/100 km. Emissions de CO2: 0 g/km.

BOMA

BOMA Lloguer & Venda



GIRONA

Avgda. Mas Vilà, 4
17457 Riudellots de la Selva

BARCELONA

Avgda Puigcerdà, 2
Pol. Indus. Els Batzacs
08185 Lliça de Vall

LLEIDA

Parcel·la, 2 Nau, 1
Pol. Indus. El Fontandó
25250 Bellpuig

www.bomarent.com - e:mail: info@bomarent.com



Global Wall Decoration

Carrer Casp, 45 - Baixos 08010 Barcelona

☎ 689 871 271 ✉ info@gandg.es

www.totmarc.com / www.marcospara.com



De pilot a mentor al peu del canó

Apassionats dels trams ràpids —com els de Finlàndia, Suècia o Nova Zelanda—, avui Xevi Pons canalitza tota la seva experiència treballant com a cap d'equip i coach de nous talents. Aquesta vocació neix, en part, d'una carència pròpia durant els seus inicis al Mundial.

“Quan jo corria, demanava consells a pilots més propers i a vegades no em deien res”, lamenta. Per aquest motiu, ara gaudeix compartint els seus coneixements sobre elecció de pneumàtics, reglatges i estratègia, donant als joves la tranquil·litat i el suport tècnic que a ell li hauria agradat rebre al seu dia.

El Rallye la Llana: Un homenatge en actiu

Aquesta edició del Rallye la Llana ret homenatge a la seva trajectòria. Tot i agrair profundament el reconeixement de la gent de casa, Pons, als 46 anys, deixa clara una cosa: el seu cap encara està en la competició i darrere del volant.

“Quan m'ho va proposar l'organització ja els ho vaig advertir: l'homenatge l'hem de fer corrent! Encara em sento pilot i la meua intenció, quan pugui, és tornar a competir”.

Sobre la prova ripollesa, el pilot valora molt positivament l'exigència tècnica dels traçats, com el mític tram d'Alpens, on ha sumat infinitat de quilòmetres de test. Pons considera que la Llana no té res a envejar a altres proves i la veu amb potencial per aspirar a cotes europees o mundials.

“Pel que fa als trams cronometrats, no tenen absolutament res a envejar a ningú. Són espectaculars. De fet, jo prefereixo els trams de la Llana i d'aquesta zona perquè són més tècnics que els de Tarragona, que són més de circuit.”

Així doncs, l'homenatge al Rallye la Llana no és, ni de bon tros, un comiat. Tot i que ara gaudeix transmetent tot el que sap als nous pilots des del parc d'assistència, Xevi Pons deixa clar que el cuc de la competició no marxa mai. De moment gaudirà d'aquest reconeixement a casa, amb els seus, però ja ha avisat: el seu lloc continua sent darrere del volant.

Text: Roger Romero
Fotos: J4 Press i Ferbispress

De piloto a mentor al pie del cañón

Apasionado de los tramos rápidos —como los de Finlandia, Suecia o Nueva Zelanda—, hoy Xevi Pons canaliza toda su experiencia trabajando como jefe de equipo y coach de nuevos talentos. Esta vocación nace, en parte, de una carencia propia durante sus inicios en el Mundial.

“Cuando yo corría, pedía consejos a pilotos más cercanos y a veces no me decían nada”, lamenta. Por este motivo, ahora disfruta compartiendo sus conocimientos sobre elección de neumáticos, reglajes y estrategia, dando a los jóvenes la tranquilidad y el apoyo técnico que a él le habría gustado recibir en su día.

El Rallye la Llana: Un homenaje en activo

Esta edición del Rallye la Llana rinde homenaje a su trayectoria. A pesar de agradecer profundamente el reconocimiento de la gente de casa, Pons, a sus 46 años, deja clara una cosa: su cabeza todavía está en la competición y detrás del volante.

“Cuando me lo propuso la organización ya se lo advertí: ¡el homenaje lo tenemos que hacer corriendo! Todavía me siento piloto y mi intención, en cuanto pueda, es volver a competir”.

Sobre la prueba ripollesa, el piloto valora muy positivamente la exigencia técnica de los trazados, como el mítico tramo de Alps, donde ha sumado infinidad de kilómetros de test. Pons considera que la Llana no tiene nada que envidiar a otras pruebas y lo ve con potencial para aspirar a cotas europeas o mundiales.

“En cuanto a los tramos cronometrados, no tienen absolutamente nada que envidiar a nadie. Son espectaculares. De hecho, yo prefiero los tramos de la Llana y de esta zona porque son más técnicos que los de Tarragona, que son más de circuito.”

Así pues, el homenaje en el Rallye la Llana no es, ni mucho menos, una despedida. Aunque ahora disfruta transmitiendo todo lo que sabe a los nuevos pilotos desde el parque de asistencia, Xevi Pons deja claro que el gusanillo de la competición no se va nunca. De momento disfrutará de este reconocimiento en casa, con los suyos, pero ya ha avisado: su lugar sigue estando detrás del volante.

Texto: Roger Romero
Fotos: J4 Press i Ferbispress

La Festa del RALLYE LA LLANA

11.04.25



LA FESTA
DEL FINAL
DEL RALLYE
A PARTIR
DE LES 23H

INFO & RESERVES VIP 621 292 034 | @ERADELSOT
CARRER DE CERVERA 9, VIC

Som Catalunya Telecom, la telecom de casa

Fibra | Mòbil | Fixa

Més fibra, més cobertura, més connectats!

Consulteu-nos!

www.catalunyatelcom.cat · www.ct.cat

621 287 356 | 621 686 103

Ctra. Barcelona, 25, baixos · RIPOLL

info@catalunyatelcom.cat

ct CATALUNYA
TELECOM

NO HI HA POBLE PETIT

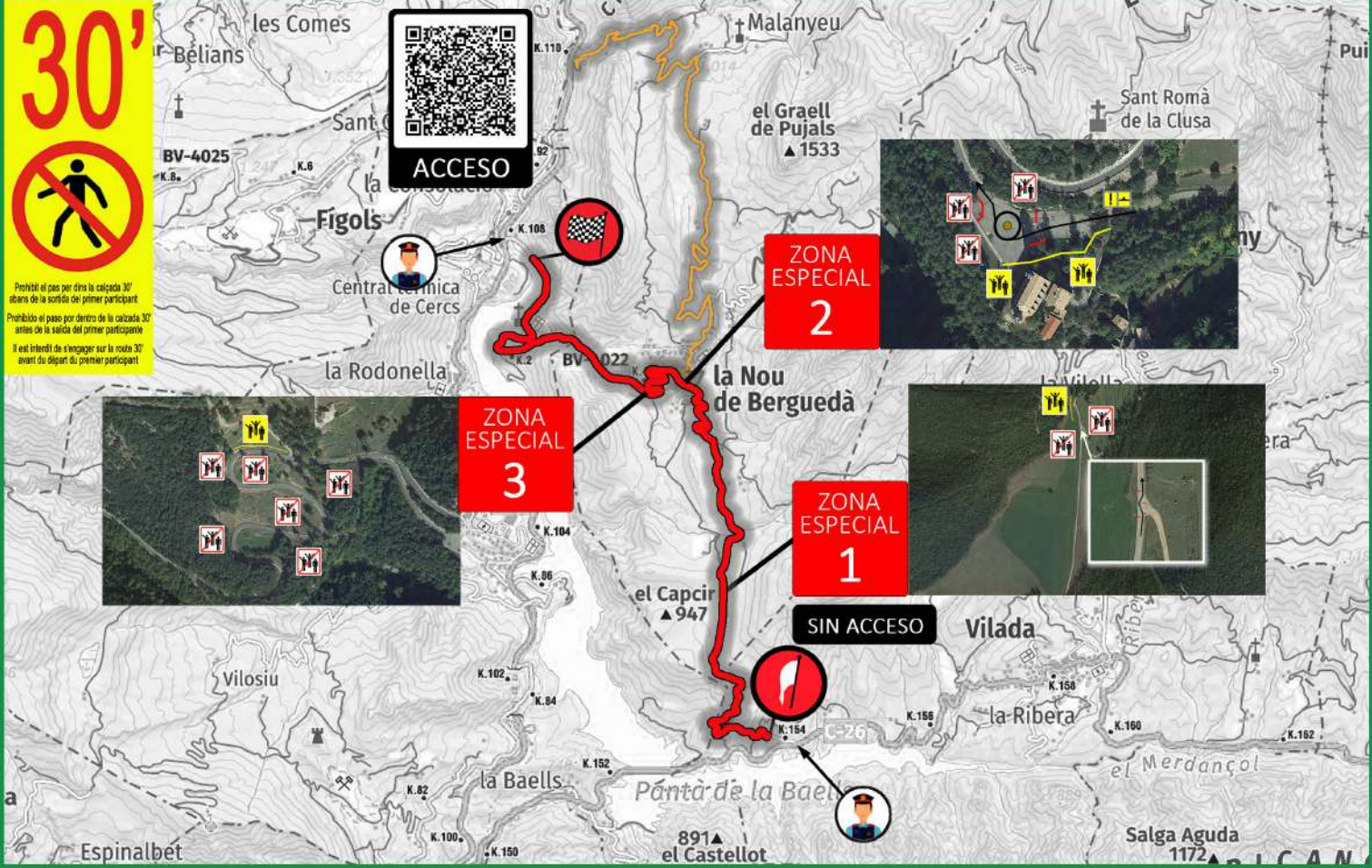
LA NOU

| TC | Hora cierre | Salida 1º | Apertura ctra. |
|----|-------------|-----------|----------------|
| 4 | 07:40 | 08:40 | 10:20 aprox. |
| 6 | 11:10 | 12:10 | 13:50 aprox. |

30'



Prohibido el paso por obra de la calzada 30' antes de la salida de primer participante
 Prohibido el paso por dentro de la calzada 30' antes de la salida del primer participante
 Il est interditi de s'engager sur la route 30' avant du départ du premier participant



SAC+

TROFEO

La Llana - Valles Pasiegos

Rallyes hermanados

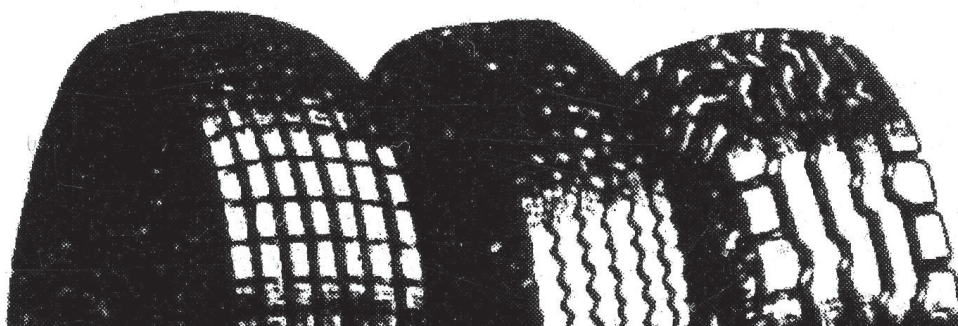


Para unir culturas, para el deporte,
POR PASIÓN

Información del Trofeo en reglamento particular de la prueba

CREYPO

Crta. N-152
Barcelona - Puigcerda. Km 108
17500 Ripoll
Telf. 972 70 32 44
creypo@gmail.com



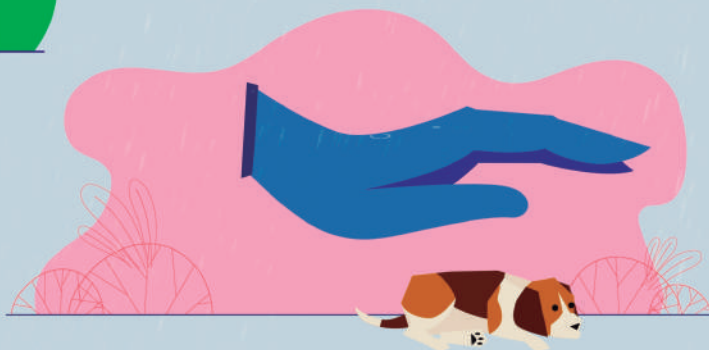
COLL DE SANTIGOSA

| TC | Hora cierre | Salida 1º | Apertura ctra. |
|----|-------------|-----------|----------------|
| 7 | 14:45 | 15:45 | 17:25 aprox. |
| 9 | 17:40 | 18:40 | 20:20 aprox. |





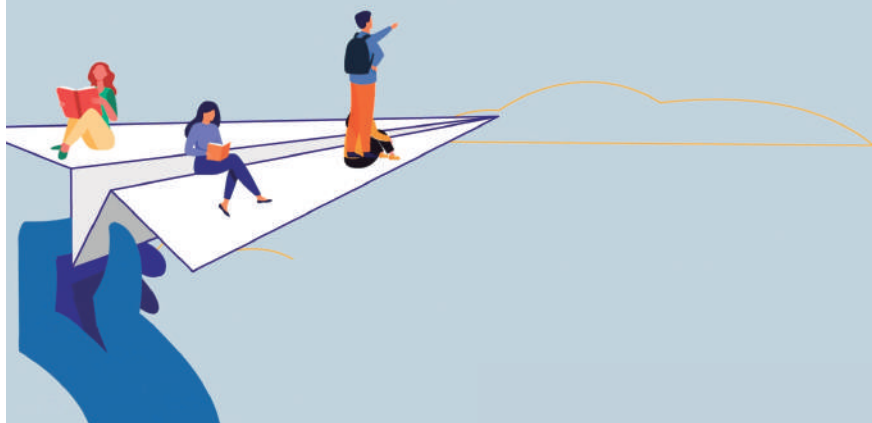
gestió de residus i depuradores



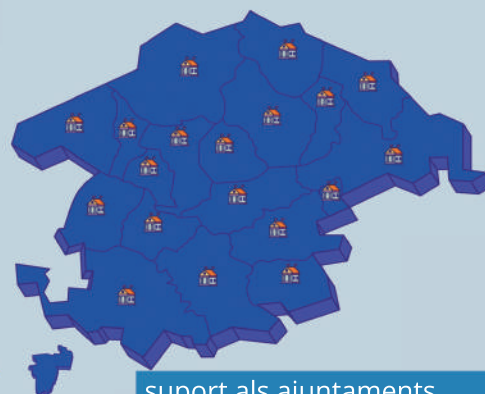
recollida i acollida de gossos abandonats



transport i menjador escolar



acompanyament als joves



suport als ajuntaments

Qui millor per fer tot això i molt més?

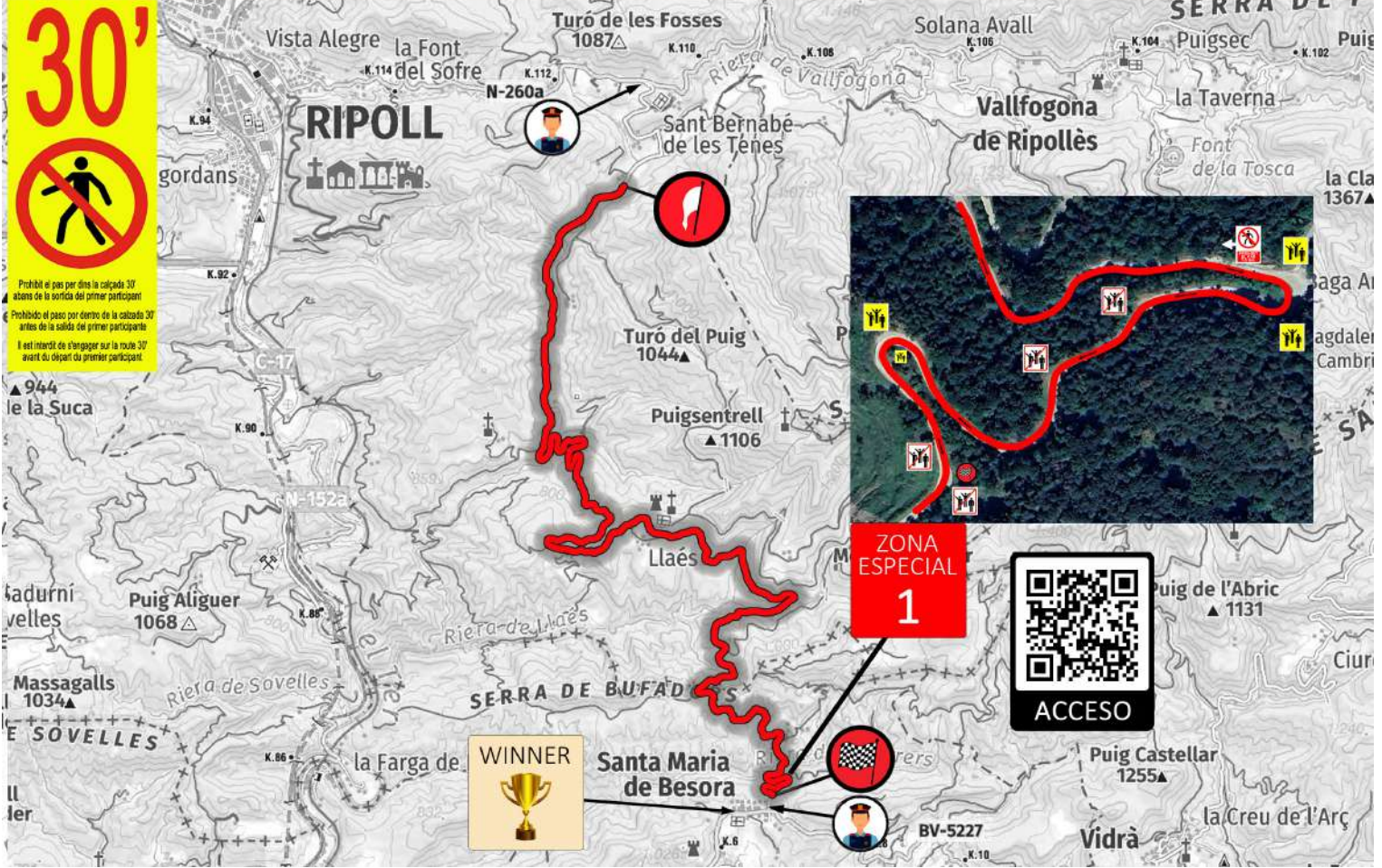


Consell Comarcal del Ripollès

al servei de les persones i els municipis

LLAÉS

| TC | Hora cierre | Salida 1º | Apertura ctra. |
|----|-------------|-----------|----------------|
| 8 | 15:20 | 16:20 | 18:00 aprox. |
| 10 | 18:15 | 19:15 | 20:55 aprox. |





**POSEM FIL A L'AGULLA
AL RALLYE DE LA LLANA.**

**RIPOLL
TRUCKS**

**Empresa de transports
i emmagatzematge**

T. 972 704 035

ripolltrucks.com

@ripolltrucks

SOLANA[®]
DEL TER

Teresó Casas

Gerent

+34 972 70 10 62 · administracio@solanadelter.com

Solana del Ter

Ctra. C-17, km. 92,5 · 17500 Ripoll (Girona)

@ f Segueix-nos

Plaça Sant Eudald, 4
17500 Ripoll

972 703 206

El Molí
BRASERIA - GRILL



Trot de cavall

Restaurant de tapes

Carrer Sant Pere, 15
17500 Ripoll

972 703 380



DESCARREGA'T

NOBO

**I SEGEIX MINUT A MINUT TOTES
LES INCIDÈNCIES DE LA PROVA**

DESCÁRGATE

NOBO

**Y SIGUE MINUTO A MINUTO TODAS
LAS INCIDENCIAS DE LA PRUEBA**

Ripoll Ciutat del motor

La ciutat mundialista, que va acollir el Campionat del Món de Ral·lis

El municipi de Ripoll i la comarca del Ripollès mantenen una relació molt estreta amb el món del motor, tant en l'àmbit dels cotxes com de les motos. Situat al cor del Pirineu català, aquest territori destaca per les seves carreteres de muntanya, plenes de revolts i paisatges espectaculars, que han convertit la zona en un escenari ideal per a la pràctica de diferents disciplines del motor. Amb el pas dels anys, aquesta combinació de geografia, tradició i afició ha consolidat el Ripollès com una comarca especialment vinculada a la cultura del motor.

A Ripoll, aquesta passió s'ha transmès de generació en generació gràcies a clubs, entitats i aficionats que han mantingut viva la flama del motor. Tant en l'àmbit automobilístic com en el motociclisme, el municipi ha estat un punt de trobada per a pilots i seguidors, que han trobat en les carreteres i camins de la comarca un espai perfecte per gaudir de la

La ciutat mundialista, que acollí el Campeonato del Mundo de Rallyes

El municipio de Ripoll y la comarca del Ripollès mantienen una relación muy estrecha con el mundo del motor, tanto en el ámbito de los coches como de las motos. Situado en el corazón del Pirineo catalán, este territorio destaca por sus carreteras de montaña, llenas de curvas y paisajes espectaculares, que han convertido la zona en un escenario ideal para la práctica de diferentes disciplinas del motor. Con el paso de los años, esta combinación de geografía, tradición y afición ha consolidado el Ripollès como una comarca especialmente vinculada a la cultura del motor.

En Ripoll, esta pasión se ha transmitido de generación en generación gracias a clubes, entidades y aficionados que han mantenido viva la llama del motor. Tanto en el ámbito automovilístico como en el motociclismo, el municipio ha sido un punto de encuentro para pilotos y seguidores, que han encontrado en las carreteras y caminos de la comarca



conducció i de la competició.

Una de les disciplines amb més arrelament a la zona és el trial. El Ripollès compta amb una llarga tradició en aquesta especialitat del motociclisme, amb competicions que s'organitzen des de fa més de quaranta anys. Aquestes proves, sovint desenvolupades en entorns naturals de gran bellesa, han contribuït a consolidar una gran afició per les motos de trial i han permès que nombrosos pilots locals participin en campionats i proves destacades. La continuïtat d'aquestes competicions al llarg de dècades demostra la forta implantació d'aquest esport a la comarca i la implicació de les entitats locals en la seva organització.

Pel que fa al món dels ral·lis, el Ripollès també ha estat escenari d'esdeveniments de gran nivell. Un dels més importants

un espacio perfecto para disfrutar de la conducción y de la competición.

Una de las disciplinas con más arraigo en la zona es el trial. El Ripollès cuenta con una larga tradición en esta especialidad del motociclismo, con competiciones que se organizan desde hace más de cuarenta años. Estas pruebas, a menudo desarrolladas en entornos naturales de gran belleza, han contribuido a consolidar una gran afición por las motos de trial y han permitido que numerosos pilotos locales participen en campeonatos y pruebas destacadas. La continuidad de estas competiciones a lo largo de décadas demuestra la fuerte implantación de este deporte en la comarca y la implicación de las entidades locales en su organización.

En lo que respecta al mundo de los rallyes, el Ripollès también



GARATGE

J. CORBATERA

Industria, 23 - 17500 Ripoll

972 70 08 19 -

www.autocorbatera.com - automobilsorbatera@gamil.com - corbatera@bosch-bcs.com

és el Rallye La Llana, una prova amb una gran tradició dins del calendari català que té el seu centre neuràlgic a Ripoll. Aquest ral·li reuneix cada any nombrosos equips i aficionats, que omplen la comarca per seguir els trams cronometrats que discorren per algunes de les carreteres més espectaculars del territori. L'organització d'aquesta prova compta amb una gran implicació del teixit associatiu i dels voluntaris locals, que treballen perquè l'esdeveniment sigui un èxit.

A més d'aquesta competició, les carreteres del Ripollès tam-

ha sido escenario de eventos de gran nivel. Uno de los más importantes es el Rallye La Llana, una prueba con una gran tradición dentro del calendario catalán que tiene su centro neurálgico en Ripoll. Este rally reúne cada año a numerosos equipos y aficionados, que llenan la comarca para seguir los tramos cronometrados que discurren por algunas de las carreteras más espectaculares del territorio. La organización de esta prueba cuenta con una gran implicación del tejido asociativo y de los voluntarios locales, que trabajan para que el evento sea un éxito.



bé han estat protagonistes en el panorama internacional del motor. Durant diversos anys, alguns dels trams de la comarca van formar part del recorregut del Rally Catalunya, prova puntuable per al Campionat del Món de ral·lis. El pas dels millors pilots del món per aquestes carreteres va situar el Ripollès en el mapa internacional del motor i va permetre que molts aficionats visquessin de prop l'espectacle d'una competició de màxim nivell.

La presència d'aquestes proves, juntament amb la llarga tradició del trial i l'organització de ral·lis com el Rallye La Llana, reflecteix el profund arrelament del motor a la comarca. No es tracta només d'esport o competició, sinó també d'una part important de la identitat local, que uneix generacions d'aficionats i projecta el territori cap a l'exterior.

En definitiva, el Ripollès i la seva capital, Ripoll, representen un territori on el motor forma part de la cultura popular. Les seves carreteres, els seus camins i la implicació de la seva gent han fet possible que, durant dècades, aquesta comarca sigui sinònim de passió pel motor, tant en el món de les motos com en el dels cotxes.

Además de esta competición, las carreteras del Ripollès también han sido protagonistas en el panorama internacional del motor. Durante varios años, algunos de los tramos de la comarca formaron parte del recorrido del Rally Cataluña, prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de rallies. El paso de los mejores pilotos del mundo por estas carreteras situó al Ripollès en el mapa internacional del motor y permitió que muchos aficionados vivieran de cerca el espectáculo de una competición de máximo nivel.

La presencia de estas pruebas, junto con la larga tradición del trial y la organización de rallies como el Rallye La Llana, refleja el profundo arraigo del motor en la comarca. No se trata solo de deporte o competición, sino también de una parte importante de la identidad local, que une generaciones de aficionados y proyecta el territorio hacia el exterior. doba WRC.

En definitiva, el Ripollès y su capital, Ripoll, representan un territorio donde el motor forma parte de la cultura popular. Sus carreteras, sus caminos y la implicación de su gente han hecho posible que, durante décadas, esta comarca sea sinónimo de pasión por el motor, tanto en el mundo de las motos como en el de los coches.



ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2014
Cintas y Mala de Seguridad

| | | | | | |
|--|----------------------------------|--|--|--|--|
| | ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO | | Tiene un tiempo de la Competencia | | Prohibido abandonar el vehículo y salir de la pista |
| | ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO | | Tiene un tiempo de la Competencia | | Prohibido abandonar el vehículo y salir de la pista |
| | Zona Pública | | Prohibido abandonar el vehículo y salir de la pista | | Prohibido abandonar el vehículo y salir de la pista |

Campeonato de España de Rallyes 2014
Caneles de Zonas de Seguridad

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

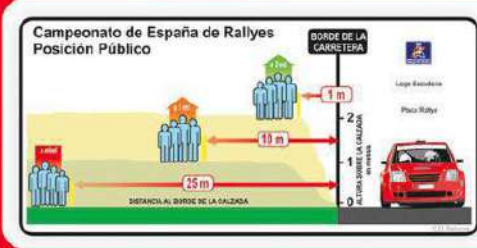
SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

DE NO SEGUIR LOS MECIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA



ASI ES UN RALLYE SEGURO



ESTRICTAMENTE PROHIBIDO



Q8

