



27 Rallye la Llana

Abril 2026

- Campionat d'Espanya de ral·lis d'asfalt (CERA Recalvi)
- Campionat de Catalunya de ral·lis

Reglament particular

8 a 11 d'abril de 2026

PROGRAMA – HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
02/02/26	00:00	Publicación Reglamento provisional	Tablón de Avisos
02/03	00:00	Apertura de inscripciones	WEB RFEDA
27/03	00:00	Publicación del recorrido y Road-Book	Tablón de Avisos
01/04	14:00	Cierre de inscripciones	WEB RFEDA
03/04	20:00	Publicación de la lista de inscritos	Tablón de Avisos
04/04	07:30 a 14:00	Entrega GPS reconocimientos y Road-Book OPCIÓN A	Hotel la Solana - Ripoll
	08:00 a 22:00	Reconocimientos OPCIÓN A	Tramos cronometrados
	16:00 a 22:30	Recogida GPS reconocimientos – obligatoria OPCIÓN A	Hotel la Solana - Ripoll
05/04	07:30 a 14:00	Entrega GPS reconocimientos y Road-Book OPCIÓN B	Hotel la Solana - Ripoll
	08:00 a 22:00	Reconocimientos OPCIÓN B	Tramos cronometrados
	16:00 a 22:30	Recogida GPS reconocimientos – obligatoria OPCIÓN B	Hotel la Solana - Ripoll
Martes 07/04	10:00	Publicación Horarios verificaciones técnicas Publicación Plano Asistencias	Tablón de Avisos
Miércoles 08/04	09:00 a 13:00	Test Day TC1	BV-4132z - Casserres
	14:30 a 18:00	Test Day TC2	BV-4132z - Casserres
	19:00	Presentación Oficial del 27 Rallye la Liana	Església Sant Pere - Ripoll
Jueves 09/04	08:00 a 14:00	Entrega GPS reconocimientos y Road-Book OPCIÓN C	HQ - Casal Cívic la Devesa
	08:00 a 22:00	Entrega opcional resto documentación	HQ - Casal Cívic la Devesa
	10:00 a 21:30	Reconocimientos OPCIÓN C (1ª jornada)	Tramos cronometrados
	16:00 a 22:00	Recogida GPS reconocimientos – opcional OPCIÓN C	HQ - Casal Cívic la Devesa
	17:00	Acreditación asistencias	Entrada Parque Asistencia
	17:00	Apertura del Parque de Asistencia	Parque Asistencia
	21:00	Cierre del Parque de Asistencia	Parque Asistencia
Viernes 10/04	07:00	Acreditación asistencias	Entrada Parque Asistencia
	07:00	Apertura del Parque de Asistencia	Parque Asistencia
	07:30 a 11:00	Reconocimientos OPCIÓN C (2ª jornada)	Tramos cronometrados
	07:30 a 12:00	Entrega resto documentación	HQ - Casal Cívic la Devesa
	8:00 a 13:00	Entrega GPS oficiales Rallye	Pista Esp. Esteve Badia

	8:00 a 13:00	Verificaciones Técnicas previas Verificación de equipamiento de seguridad (sólo si 1ª participación) Precintaje de elementos mecánicos Según convocatoria con horarios detallados	Pista Esp. Esteve Badia
	09:00 a 11:00	Reconocimientos Circuit d'Osona OPCIÓN A-B-C	Circuit d'Osona
	09:00 a 11:00	Recogida GPS reconocimientos – obligatoria OPCIÓN C	Circuit d'Osona
	13:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	HQ - Casal Cívic la Devesa
	13:00 a 13:30	RE-Verificación Técnica Anomalías	Pista Esp. Esteve Badia
	14:00	Briefing para medios de prensa acreditados	HQ - Casal Cívic la Devesa
	14:00	Publicación lista autorizados - Hora C.H. entrada a Pre-parque Salida por dorsal - Horarios de Salida	Tablón de Avisos
	15:00	Entrada en Pre-parque Ceremonia de Salida	Plaça Major – Vic
	17:15	Firma de autógrafos - según convocatoria	Plaça Major – Vic
	17:30	Rueda de Prensa - según convocatoria	Plaça Major – Vic
	17:30	Ceremonia de Salida – Inicio 1ª Etapa – 1ª Sección Entrega carnet de ruta en podio minuto de salida	Plaça Major – Vic
	18:12 aprox.	Llegada 1er participante 1ª Sección	C STOP – Circuit d'Osona
	21:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	HQ - Casal Cívic la Devesa
	22:00	Publicación Orden y Hora de salida de la 2ª Sección	Tablón de Avisos
	23:00	Cierre del Parque de Asistencia	Parque Asistencia
Sábado 11/04	06:00	Apertura del Parque de Asistencia	Parque Asistencia
	07:00	Entrega carnet de ruta 2ª Sección 15' antes de la hora teórica de salida de cada participante	La Devesa del Pla
	07:15	Salida 1er participante – Inicio 1ª Etapa - 2ª Sección	La Devesa del Pla
	09:25	Llegada 1er participante 2ª Sección	Borredà
	09:45	Salida 1er participante 3ª Sección	Borredà
	13:25	Llegada 1er participante 3ª Sección	Pl. Monestir - Ripoll
	14:25	Salida 1er participante 4ª Sección	Pl. Monestir - Ripoll
	16:50	Llegada 1er participante 4ª Sección	Sant Quirze de Besora
	17:20	Salida 1er participante 5ª Sección	Sant Quirze de Besora
	19:30	3ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	HQ - Casal Cívic la Devesa
	20:00	Llegada 1er participante 5ª Sección – Final de Rallye	Pl. Monestir - Ripoll
	20:30	Comienzo verificaciones técnicas finales	Por determinar

	21:15	Ceremonia de Entrega de Trofeos	Pl. Monestir - Ripoll
	21:30	Publicación de la clasificación provisional	Tablón de Avisos
	22:00	Apertura Parque Cerrado	Pl. Monestir - Ripoll
	s/h	Publicación de la clasificación final oficial Pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos.	Tablón de Avisos

1. ORGANIZACIÓN

1.1 Definició:

El Motor Club Sabadell organitza el 27è Ral·li La Llana, que se celebrarà els dies 8 a 11 d’abril de 2026, amb els Permisos d’Organització expedits per la RFEDA amb data 24 de gener de 2026 i números 26013/FP i 26014/CERA.

1.2 Comitè Organitzador:

- President:
Vicepresident 1:
Vicepresident 2:
Vocals:
- Eduard Forés
Joan Panadès
Ramon Jové
Joan Molas
Xavier Aluju
Joaquim Colomer
Enric Mir
- Secretari:
- Carles Aluju

Nom de l’organitzador, adreça i dades de contacte:

- Organitzador:
Representant de l’organitzador:
Adreça:
Codi postal / Ciutat:
Telèfon:
Correu electrònic:
- MOTOR CLUB SABADELL
Eduard Forés Pérez
Carrer Pau Claris, 163
08205 / Sabadell
+34 681 63 26 24
info@motorclubsabadell.com

1.3 Tauler Oficial d’Avisos Digital: www.rallyelallana.com i a la plataforma NOBO

L’aplicació NOBO es pot descarregar des de l’App Store per a dispositius iOS i des de Google Play Store per a dispositius Android.



1.4 Secretaria permanent del Ral·li

Fins al 08/04/2026, en horari de 16:00 a 20:00 hores, a la seu del Club:

Organitzador: Motor Club Sabadell
Adreça: C/ Pau Claris, 163
Localitat: Sabadell
Telèfon: +34 681 63 26 24
Correu electrònic: info@motorclubssabadell.com
Web: www.rallyelallana.com

1.5 Oficina permanent del Ral·li

L'oficina permanent del Ral·li, a partir del dia 09/04/2026, en horari ajustat al Programa-Horari del ral·li, estarà situada a:

Ubicació: Casal Cívica la Devesa
Adreça: C/ Concepció Ducloux, s/n
Localitat: Ripoll
Telèfon: +34 681 63 26 24
Correu electrònic: info@motorclubssabadell.com
Web: www.rallyelallana.com

Excepte esdeveniment en el Programa-Horari, l'horari d'atenció de l'oficina permanent serà el següent:

Matins: de 10:00 a 14:00 hores

Tardes: de 16:00 a 19:30 hores

2. REGLAMENTS APLICABLES

2.1 Aquesta competició es disputarà d'acord amb el que disposa el CDI i els seus Annexos, els quals seran d'aplicació amb caràcter prioritari en tots els aspectes generals i, en particular, en els procediments de reclamacions i apel·lacions.

2.2 A més, seran d'aplicació, per ordre de prelación, els següents reglaments:

- Les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges d'Espanya (PCCCTCE).
- El Reglament Esportiu del CERA-RECALVI i els seus Annexos.
- El Reglament esportiu del Trofeu «International Iberian Rally Trophy».
- Les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de la Federació Catalana d'Automobilisme.
- El Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.
- El Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Regularitat.
- Els Reglaments dels trofeus de promoció de la Federació Catalana d'Automobilisme.
- El present Reglament Particular.

3. PUNTUABILITAT

3.1 La prova serà puntuable, a més de per a les Copes i Trofeus establerts a l'article 1.7 del Reglament Esportiu del CERA-RECALVI, per als següents certàmens:

- Challenge RECALVI
- Campionats, Copes i Trofeus establerts a l'article 1.7 del Reglament Esportiu del CERA-RECALVI
- Clio Trophy Spain Asfalt
- Dacia Sandero Eco Cup

- Copa Hyundai i20 N Rallye
- El present Reglament Particular.
- Trofeu International Iberian Rally Trophy
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de vehicles de 2 FWD
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de vehicles de 2 RWD
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis d'Asfalt
- Challenge SAXO 8V
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots Històrics de Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya d'Escuderies Concursants en Asfalt
- Campionat de Catalunya de Marques de Ral·lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya per a cada grup (N, A, X, F2000, F+, D, ES) de Ral·lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya per a cada grup de Vehicles Històrics de Ral·lis d'Asfalt (PRE-85, PRE-93)
- Open de Catalunya de vehicles E1/E2 de Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de Regularitat Sport per a pilots i copilots de Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de Regularitat per a pilots i copilots de Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya d'Escuderies Concursants de Regularitat Sport i Regularitat de Ral·lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya per a cada grup (PRE-75, PRE-85, PRE-93 i PRE-2000) de Ral·lis d'Asfalt de Regularitat Sport
- Copa de Catalunya per a cada grup (PRE-75, PRE-85, PRE-93 i PRE-2000) de Ral·lis d'Asfalt de Regularitat
- Challenge MICHELIN (CCR)

4. OFICIALS DE LA COMPETICIÓ

4.1 Comissaris Esportius del Ral·li RFEDA

Comissaris Esportius (President):	D. Francis Naranjo Santana	CD-01929-ESP/C
2n Comissari Esportiu:	D. Xavier Vizcarra Canudas	CD-00270-ESP/CAT
3r Comissari Esportiu:	D. Lucas Serrano Vives	CD-03725-ESP/CAT
Secretari de Comissaris Esportius:	D. Daniel Rodríguez	SP-02400-ESP/GA

Comissaris Esportius del Ral·li FCA

Comissaris Esportius (President):	D. Xavier Vizcarra Canudas	CD-00270-ESP/CAT
2n Comissari Esportiu:	D. Lucas Serrano Vives	CD-03725-ESP/CAT
3r Comissari Esportiu:	D. Josep Rial Alsina	CD-02424-ESP/CAT

Coordinador, Delegats i Observadors RFEDA

Observador RFEDA:	D. Damián Giráldez Barreiro	DC-02401-ESP/GA
Delegat de Seguretat RFEDA:	D. Damián Giráldez Barreiro	DC-02401-ESP/GA
Delegat Tècnic RFEDA:	D. Roberto Díez Vega	JCT-02055-ESP/M
Adjunt del Delegat Tècnic:	D. Eduardo Guillen Giménez	CT-00407-ESP

Coordinador, Delegats i Observadors FCA

Observador FCA:	TBD	
Delegat de Seguretat FCA:	TBD	
Delegat Tècnic FCA:	D. Cristian Resina Tortajada	JCT-00294-ESP/CAT

Oficials

Director de Cursa:	Sr. Vicente Cabanes Catalá	DC-00645-ESP/CV
Directors adjunts:	D. Eduard Forés Pérez	DC-01119-ESP/CAT
	D. Martí Juanals Bofill	DC-00373 ESP/CAT
	D. Joan Panades Vinyeta	DC-01866-ESP/CAT
	D. Marc Nesplé Andreu	DC-03069-ESP/CAT
En carretera:	D. Enric Mir Teixidor	DC-02495-ESP/CAT
	D. Xavier Aluju Camps	DC-02044-ESP/CAT
	D. Antonio Ramos Salado	DC-01488-ESP/CAT
	D. Alejandro Gil Mora	DC-02817-ESP/CAT
Secretari de la prova:	D. Daniel Rodríguez	SP-02400-ESP/GA
Cap de Serveis Mèdics:	TBC	
Responsable de Seguretat:	D. Enric Mir Teixidor	DC-02495-ESP/CAT
Adjunts de Seguretat:		
Cotxe adjunt de seguretat:	D. Gerard Alsina Sala	DC-01810-ESP/CAT
Cotxe adjunt de seguretat:	D. Alberto Sanchís Foret	DC-01614-ESP/CAT
Cotxe zero (0):	TBA	
Cotxe zero (0):	TBA	
Cotxe doble zero (00):	D. Ángel Estevez Bernabeu	DC-00644-ESP/CV
Cotxe doble zero (00):	D. Alejandro Gil Mora	DC-02817-ESP/CAT
Cotxe triple zero (000):	D. Xavier Aluju Camps	DC-02044-ESP/CAT
Cotxe triple zero (000):	D. Antonio Ramos Salado	DC-01488-ESP/CAT
Escombra 1:	D. Xavier Ramos Morales	TBA
	D. Arnau Montala Castelan	TBA
Escombra 2:	D. Angel Vilanova Molla	PR-01875-ESP/CAT
	D. Daniel Noguera Palomo	CR-04411-ESP/CAT
Marcatge de trams:	D. Pablo López / Varela events	DC-01377-ESP/GA
Responsable GPS:	Alkamel	
Cap de Comissaris Tècnics RFEDA:	D ^a . Sonia Seres Egido	JCT-00560-ESP/CAT
Cap de Comissaris Tècnics FCA:	D ^a . Georgina Orero Dubé	JCT-01197-ESP/CAT
Comissaris Tècnics:	D. Santiago Montero Navarro	CT-01252-ESP/CAT
	D. Nestor Rios Buira	CT-00632-ESP/CAT
	D. Jorge Garcia Orellana	CT-00543-ESP/AR
	D. Biel Martín Camacho	CT-02442-ESP/CAT
	D. Pere Busquets Ibañez	CT-03658-ESP/CAT
	D ^a . Claudia Busquets Rivers	CT-05925-ESP/CAT
	D. Jordi Aparicio Fuentes	CT-03655-ESP/CAT
	D ^a . Elizabeth Padrell Hdez.	CT-02607-ESP/CAT
	D. Enric Riudavets Clofent	CT-02871-ESP/CAT
	D. Florenci Muniente Rdgz.	CT-04188-ESP/CAT
	D. Rafael Rodríguez Pérez	CT-00700-ESP/CAT
	D. Ramon Orpinell Iglesias	CT-00800-ESP/CAT
	D ^a . Helena Martín Hernandez	CT-03745-ESP/CAT
Cap de Cronometratge:	Sr. Francisco Gil / Fotomotor	JCR-00077-ESP/CV

Cap de Cronometratge de Reg.:	Sr. Francisco Gil / Fotomotor	JCR-00077-ESP/CV
Cronometradors:	TBA	
Oficials Relacions Competidors:		
	D. Gregorio Chorro Castaño	ORC-00754-ESP/CAT
	D. Eduard Vargas Moreno	ORC-04135-ESP/CAT
Relacions amb la Premsa:	D. Martín Gago Laruelo	
Adjunt de Premsa:	D. Roger Romero Ustrell	TBA
Responsable de Protocol:	D. Josep María Ricarte	
Responsable de Publicitat:	D. Ramón Jové García	TBA
Responsable de Muntatges i Mat.:	D. Joan Segura Rodoreda	TBA
Responsable Medi Ambient:	D. Eduard Forés Pérez	DC-01119-ESP/CAT
Responsable Parcs Tancats i Reag.:	D. Xavier García Jarreta	DC-01874-ESP/CAT
Responsable del Parc d'Assistència:	D. Àngel Jordi Casademont	JPR-00041-ESP/CAT
Responsable Zones de Repostatge:	D. David Benet Gallardo	JPR-01967-ESP/CAT
Responsable de Reconeixements:	D. Antonio Ramos Salado	DC-01488-ESP/CAT
Caps de Tram:		
Test Day:	D. Antonio Ramos Salado	DC-01488-ESP/CAT
TC1/2/TE Circuit d'Osona	D. Josep Blancafort i Pol	DC-00564-ESP/CAT
TC3/5 - 7/9	D ^a . Nuria Cabanes Bosch	DC-01501-ESP/CAT
TC4/6 - 8/10	D. Josep Blancafort i Pol	DC-00564-ESP/CAT
A Direcció de Cursa:		
TC3/5 - 7/9	D ^a . Edgar López Praga	PR-01807-ESP/CAT
TC4/6 - 8/10	D ^a . Anna M ^a Sabaté Subirana	DC-00810-ESP/CAT
Cap de Comissaris de Ruta:	D. Lluís Rosselló Brustenga	DC-00990-ESP/CAT
Comissaris de Ruta:	TBA	

D'acord amb el que estableixen les PCCCTCE, hauran de relacionar-se en aquest article o mitjançant Annex/Complement tots els oficials que actuïn en la competició, indicant la funció a desenvolupar i el seu número de llicència.

4.2 Relacions amb els Concursants – Pla de Treball

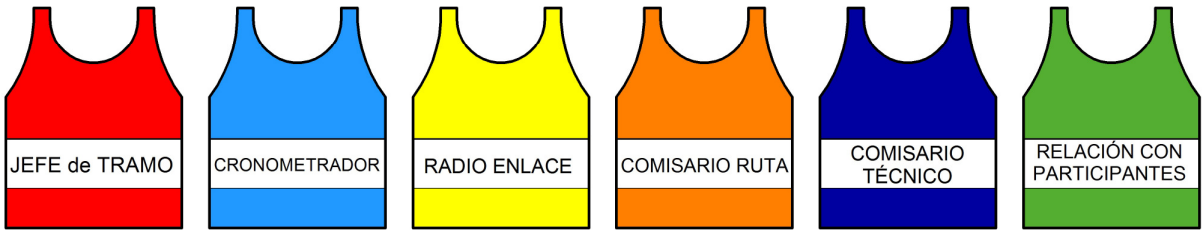
Gregori Chorro	Eduard Vargas
Telf: +34 616 30 86 97	Telf: +34 671 884 193
Idiomas: CAT/ESP/FR	Idiomas: CAT/ESP/ENG

Plan de trabajo			
Divendres	10 d'abril	07:30	Lliurament de documentació
		08:00	Verificacions tècniques
		13:00	1a Reunió del Col·legi de Comissaris Esportius
		14:00	Publicació de la llista d'autoritzats
		15:00	Pre-parc de Sortida
		17:30	Cerimònia de Sortida – Inici del Ral·li 1a Secció
		18:10	CH Final 1a Secció
		21:00	2a Reunió del Col·legi de Comissaris Esportius
		22:00	Publicació de l'Ordre i Hora de sortida de la 2a Secció
Dissabte	11 d'abril	07:15	CH Inici 2a Secció
		09:25	Reagrupament 1
		13:25	Reagrupament 2
		16:50	Reagrupament 3
		19:30	3a Reunió del Col·legi de Comissaris Esportius
		20:00	Arribada Fi del Ral·li
		20:30	Verificacions tècniques finals
		21:15	Lliurament de Trofeus

4.3 Identificació dels principals oficials de la competició i altres

Colors dels armelles dels diferents oficials:

- Oficial de sortida: Armilla VERMELLA
- Cronometrador: Armilla BLAU
- Comissaris de bandera: Armilla GROGA
- Comissaris de seguretat: Armilla TARONJA
- Comissaris tècnics: Armilla BLAU MARÍ
- Relacions amb els participants: Armilla VERDA



5. DADES DE LA COMPETICIÓ

- Distància total del recorregut: 390,020 km
- Nombre total de trams cronometrats: 10
- Distància total dels trams cronometrats: 112,574 km
- Nombre de seccions: 5
- Nombre d'etapes: 1
- Nombre de trams a reconèixer: 4 + 1 (TE)

6. VEHICLES ADMESOS

Estan admesos a participar i puntuar en la competició els vehicles descrits a l'Annex 8 del Reglament Esportiu del CERA-RECALVI.

En la competició regional seran admesos a participar els vehicles definits a l'Article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis i els de l'article 2 del Reglament Esportiu dels Campionats i Copes de Catalunya de Regularitat Sport i Regularitat.

7. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ

7.1 Data i horari límit de la sol·licitud d'inscripció:

El tancament de les inscripcions tindrà lloc a les 14:00 hores del dimecres 1 d'abril de 2026.

7.2 El nombre màxim d'inscrits es fixa en 100 vehicles. En cas de superar-se aquesta xifra, la selecció s'efectuarà d'acord amb el que estableix el Reglament Esportiu del CERA-RECALVI.

7.3 El Comitè Organitzador es reserva el dret de refusar una inscripció d'acord amb el que estableix l'article 3.14 del C.D.I.

7.4 Procediment d'inscripció:

Participants de Velocitat i de Regularitat:

Les inscripcions s'hauran de realitzar a través de l'aplicació web habilitada per a aquesta finalitat per la RFEDA, complint el que estableix l'Annex 7, abans de l'hora límit del tancament d'inscripcions, i s'haurà d'abonar —a través de la mateixa aplicació— l'import de la inscripció.

<https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478501/cera>

8. DRETS D'INSCRIPCIÓ

8.1 Els drets d'inscripció es fixen en:

- S'estableixen els següents drets d'inscripció:

Velocitat: 500 €

Regularitat Sport i Regularitat: 395 €

- En cas de no acceptar aquesta publicitat, els drets d'inscripció es doblaran.
- Lloguer GPS (reconeixements i ral·li): 70 €
- El pagament es realitza íntegrament en el moment de fer la inscripció.

8.2 Altres drets:

- Plaques d'assistència addicionals: 150 €

Forma de pagament:

Participants de Velocitat i de Regularitat:

Els drets d'inscripció es pagaran a través de la passarel·la de pagament existent en el sistema d'inscripció de la RFEDA a l'adreça: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478501/cera>

8.3 La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada de:

- Els drets d'inscripció.
- Estar degudament emplenada en tots els seus apartats.
- Figurar-hi el núm. de Fitxa d'Homologació del vehicle inscrit.

8.4 Els drets d'inscripció seran totalment reemborsats:

- Als sol·licitants la inscripció dels quals hagi estat rebutjada.
- En cas que la competició no se celebri.
- L'organitzador podrà reemborsar fins a un 50 % dels drets d'inscripció als competidors que, per raons de força major degudament verificades, no es poguessin presentar a la competició.

9 PUBLICITAT

Serà d'aplicació el que estableix l'article 5 de l'Annex 7 del CERA-RECALVI.

Els participants que acceptin la publicitat proposada per l'organitzador hauran de reservar els espais descrits a continuació:

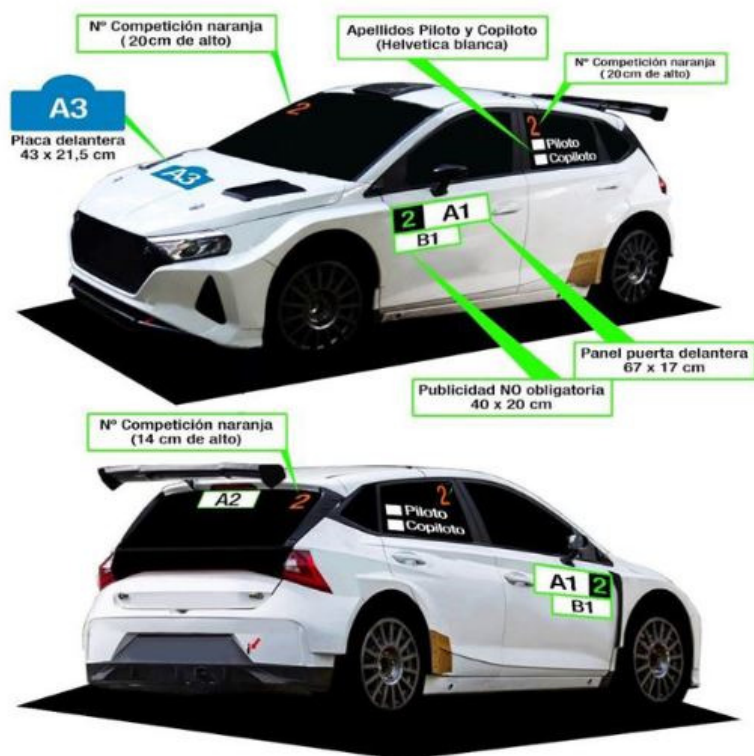
9.1 Publicitat obligatòria:

- A-1 – Números de competició (67 × 17 cm)
- A-2 – Vidre posterior del vehicle (30 × 8 cm)
- A-3 – Placa davantera (43 × 21,5 cm)
- I-1 – Part superior dreta del vidre posterior del vehicle (14 cm)
- I-2 – Part superior dreta del parabrisa davanter del vehicle (20 cm)
- I-3 – Als vidres laterals posteriors del vehicle (20 cm)

9.2 Publicitat NO obligatòria*

- B-1 – Panells de les portes davanteres (40 × 20 cm)
- B-2 – Panells del vidre posterior (30 × 8 cm)

* La publicitat no obligatòria només es podrà rebutjar pagant el doble dels drets d'inscripció



10 DIVERSOS

10.1 Hora oficial del ral·li:

Durant el transcurs del ral·li, l'hora oficial serà la facilitada per la informació horària del GPS de la prova.

10.2 Cerimònia de sortida:

La cerimònia de sortida es durà a terme al podi de sortida situat a la Plaça Major de Vic, el divendres 10 d'abril de 2026, a les 17:30 hores, i serà el CH 0 i l'inici de la 1a Secció del ral·li.

Els participants hauran d'estacionar els seus vehicles al Pre-parc a la seva hora de presentació al Control Horari d'entrada, situat a la mateixa Plaça Major de Vic (es comunicarà un complement amb les hores de presentació).

La cerimònia de sortida es realitzarà d'acord amb el que estipula el Reglament Esportiu del CERA-RECALVI. La sortida de la 1a Secció del ral·li es realitzarà en ordre decreixent dels números de competició.

A l'hora que figuri a la llista oficial de participants autoritzats a prendre la sortida, l'equip haurà de presentar-se al CH 0, on se li lliurarà el Carnet de Control de la 1a secció.

10.3 TC1 / TC2 Circuit d'Osona

- La longitud del tram escollit és d'1,350 km i la seva superfície és asfaltada.
- Els pneumàtics utilitzats en aquests TC1 i TC2 no comptabilitzaran per a la limitació.
- Es prohibeix l'ús de fars auxiliars.
- La sortida al "TE Circuit d'Osona" es realitzarà al minut exacte.

La sortida al "TC1 Circuit d'Osona" es realitzarà al minut exacte i 0 segons, respectant un mínim de 3 minuts entre el CH1 i la sortida del TC1, i la sortida al "TC2 Circuit d'Osona" s'efectuarà al minut assignat i 30 segons (sempre al segon 30), havent-hi un mínim de 3 minuts i 30 segons entre el CH2 i la sortida del TC2.

Durant les dues passades dels TC1 i TC2, a part de l'ús de les banderes vermelles per indicar que el tram està neutralitzat, també s'utilitzarà la bandera groga agitada, que només indicarà precaució per algun incident al traçat i no tindrà efectes en els temps marcats en aquest tram.

Un cop finalitzades les dues passades pel tram espectacle, es recollirà el Carnet de Control de la 1a secció. Els pilots podran optar per dipositar els seus vehicles a la Zona d'Assistència situada a l'avinguda del Textil de Ripoll, sempre que ho facin abans de les 23:00 hores del divendres 10 d'abril de 2026. Qualsevol membre de l'equip podrà desplaçar el vehicle un cop finalitzada la 1a Secció fins a l'inici de la 2a Secció.

Independentment de l'opció escollida, els participants hauran de complir el que especifica el Reglament Esportiu del CERA-RECALVI i presentar-se el dissabte 11 d'abril de 2026 al CH de sortida de la Zona d'Assistència (CH 2A) 15 minuts abans de l'hora que figuri a la llista oficial d'ordre i horaris de sortida de la 2a secció, on se'ls lliurarà el Carnet de Control de la 2a secció.

10.4 RECONeixEMENTS

Programa-horari de reconeixements:

Els reconeixements es realitzaran de conformitat amb el Reglament Esportiu del CERA-RECALVI.

Per realitzar els reconeixements, els equips hauran d'escollir una de les opcions A, B o C, presentant-se dins l'horari i lloc indicats al Programa-Horari.

S'haurà d'extremar la precaució amb la velocitat de les vies, així com en circular per l'interior de les poblacions durant la totalitat del recorregut.

Opció A

Data	Horari	Acte
Dissabte 04/04	07:30 a 14:00	Lliurament GPS de reconeixements i Road Book
	08:00 a 22:00	Reconeixements OPCIÓ A
	16:00 a 22:30	Recollida GPS reconeixements (obligatòria)

Opció B

Data	Horari	Acte
Diumenge 05/04	07:30 a 14:00	Lliurament GPS de reconeixements i Road Book
	08:00 a 22:00	Reconeixements OPCIO B
	16:00 a 22:30	Recollida GPS reconeixements (obligatòria)

Opció C

Data	Horari	Acte
Dijous 09/04	07:30 a 14:00	Lliurament GPS reconeixements i Road Book
	10:00 a 21:30	Reconeixements OPCIO C
	16:00 a 22:00	Recollida GPS reconeixements (opcional)
Divendres 10/04	07:30 a 11:00	Reconeixements OPCIO C
	09:00 a 12:00	Recollida GPS reconeixements (obligatòria) – Circuit d'Osona

TE Circuit d'Osona – Opciones A-B-C

Data	Horari	Acte
Dissabte 11/04	09:00 a 11:00	Reconeixements Circuit d'Osona

Al TE Circuit d'Osona només es permetrà una passada de reconeixements i no serà obligatori GPS ni dorsal de reconeixements per realitzar aquesta única passada.

10.4.1 L'organitzador lliurarà a cada equip participant un número d'equip, de color taronja fluorescent de 14 cm d'alçada, que s'haurà de col·locar a la part superior dreta del parabrisa davanter (copilot).

10.5 PARC D'ASSISTÈNCIA

Està previst un únic Parc d'Assistència ubicat a:
PARC LA DEVESA DEL PLA
Av. del Textil, Ripoll

Horaris:

Data	Horari	Acte
Dijous 09/04/2026	17:00	Acreditació d'assistències
	17:00	Obertura del Parc d'Assistència
	21:00	Tancament del Parc d'Assistència (no vigilat)
Divendres 10/04/2026	07:00	Acreditació d'assistències
	07:00	Obertura del Parc d'Assistència
	23:00	Tancament del Parc d'Assistència

Dissabte 11/04/2026	06:00	Obertura del Parc d'Assistència
	24:00	Tancament del Parc d'Assistència

- Els vehicles d'assistència de grans dimensions (camions, autobusos, etc.) no podran abandonar el Parc d'Assistència mentre hi hagi participants, i per fer-ho hauran de comunicar-ho prèviament a l'oficial responsable.
- El concursant és responsable de protegir el sòl amb una estora protectora a tots els parcs (RDRR FIA art. 61.2.4).
- La ubicació dels equips al Parc d'Assistència es publicarà el dimarts 7 d'abril a les 10:00 hores.
- Queda prohibit fer forats al terra. L'incompliment serà comunicat als Comissaris Esportius.
- L'únic lloc autoritzat per dipositar els remolcs serà la zona annexa degudament senyalitzada.

10.6 ZONES DE REPOSTATGE

- Durant el ral·li només existirà una zona de repostatge al Parc d'Assistència, indicada a l'itinerari-Horari, a més de les benzineres indicades al Road Book.
- La zona de repostatge del PA està situada a la sortida de la Zona d'Assistència.
- És obligatori protegir el sòl amb una estora absorbent i impermeable (RDRR FIA art. 61.2.4).
- Tot el personal implicat haurà d'utilitzar protecció ignífuga adequada i la tripulació haurà de romandre fora del vehicle durant el repostatge.

10.7 Sistema GPS / Bandera Vermella Electrònica

10.7.1 De conformitat amb allò estipulat en el Reglament Esportiu del CERA-RECALVI, serà obligatòria la utilització tant per als reconeixements com durant el ral·li, del sistema GPS establert per l'organitzador, per a tots els equips inscrits.

10.7.2 També serà obligatori l'ús del sistema de Bandera Vermella Electrònica durant tot el ral·li i per a tots els equips inscrits.

10.7.3 Horaris de lliurament:
segons Programa-Horari.

10.8 EXTRA RAL·LI

10.8.1 Els equips que hagin abandonat durant el transcurs de la 1a secció se'ls aplicarà la penalització establerta al Reglament Esportiu del CERA "Als vehicles que havent pres la sortida al tram espectacle no hagin pogut finalitzar el mateix, pel motiu que sigui, se'ls atorgarà un temps que s'obtindrà afegint 90 segons al millor temps dels vehicles".

Aquest mateix temps de referència s'aplica als vehicles que havent finalitzat el tram espectacle, hagin realitzat un temps superior al temps de referència anterior.

Els vehicles que per causa d'un incident no puguin fer el tram espectacle, ho han de comunicar al Director de Carrera i obtenir l'autorització dels Comissaris Esportius de la competició. A aquests vehicles se'ls atorgarà un temps del tram espectacle que s'obtindrà afegint-hi tres minuts al millor temps dels vehicles que l'hagin completat.

Aquest mateix temps de referència s'aplicarà als vehicles que havent pres la sortida del ral·li, no puguin arribar –per el raó que sigui– a la sortida del tram espectacle."

L'ordre de sortida de la 2a secció serà publicat al Tauler d'Anuncis, els que tingueren una penalització no influirà en l'ordre de sortida a la 2a secció

10.8.2 Equips que hagin abandonat durant el transcurs de la 2a secció podran prendre la sortida a la 4a secció, d'acord amb les condicions següents:

a) Comunicar la seva intenció per escrit (model a Road-Book), al Director de Carrera a través de l'Oficial Relacions amb els Concursants, i amb el temps suficient per a la seva acceptació i abans de la seva hora teòrica d'entrada al Reagrupament.

A aquests equips se'ls exigeix de complir amb l'Art 2.14 del Reglament Esportiu del CERA, als controls de sortida del Reagrupament i entrada a l'Assistència prèvia a la seva incorporació a la Carrera, que diu: "Carnet de Ruta està destinat a recollir els visats i les anotacions dels temps registrats als diferents punts de control previstos a l'itinerari.

b) L'equip haurà de sol·licitar incorporar-se al ral·li abans de la seva hora d'entrada teòrica al Reagrupament de migdia, i no serà necessari personar-se en aquest control i podrà recollir el carnet de ruta on li indiqui el Director de Carrera. La incorporació de l'equip a la cursa es farà a la sortida de l'assistència CH6D.

c) El director de carrera reposicionarà l'equip al lloc de l'ordre de sortida de l'assistència que cregui més convenient, però mai dins dels 10 primers classificats en el moment de la seva reincorporació. Haurà d'informar els Comissaris Esportius de la decisió o decisions que hagi pres sobre això.

d) A l'equip que s'aculli a la modalitat de nova eixida se li aplicarà la sanció de 10 minuts afegits al millor temps de la seua categoria per cada tram cronometrat no realitzat o no completat, mantenint la condició d'equip classificat.

10.9 TEST DAY

Es realitzarà una jornada de test el dimecres 8 d'abril, de 09:00 a 13:00 i de 14:30 a 18:00 hores, sota les condicions establertes pel reglament.

a) L'equip que vulgui fer el test, ho ha de notificar a l'organitzador mcs@motorclubssabadell.com abans del dia 6 d'abril a les 20:00 hores.

b) Haurà d'haver realitzat el pagament corresponent de la inscripció al TEST DAY i justificar-ho a l'organitzador.

c) Només s'acceptarà el canvi o canvis de copilot al TEST DAY si ha estat comunicat a l'organització abans del dia 6 d'abril a les 20.00 hores.

d) Pilot, copilot/s hauran de tenir llicència en vigor i juntament amb el vehicle hauran de ser els que constin inscrits al 27 Ral·li la Llana i aquests seran els únics que podran realitzar els tests.

10.10 WINNER (equip guanyador)

Després de realitzar-se el TC10 s'habilitarà un espai passat el control STOP del tram esmentat per a la celebració (cava) dels equips següents:

- L'equip guanyador del ral·li.
- Primer classificat Campionat CERA
- Primer classificat Campionat CCR
- Primer classificat Copa Clio Trophy Spain Asfalt
- Primer classificat Copa Dacia Sandero Eco Cup
- Primer classificat Copa Hyundai i20 N Rallye

11 ITINERARIO-HORARIO

Es publicarà el dia 27/03/2026 segons Programa-Horari

12 TROFEUS

La cerimònia de lliurament de trofeus es realitzarà a la Plaça de l'Ajuntament de Ripoll, segons el Reglament Esportiu del CERA-RECALVI i el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Rallis.

GENERAL	
POSICIÓ	TROFEOS
1º	2
2º	2
3º	2
4º	2
5º	2

CATEGORÍA 2 Y 3	
POSICIÓ	TROFEOS
1º	2
2º	2

A més d'aquests trofeus, l'organitzador lliurarà els trofeus següents:

- Als 3 primers classificats de la Clio Trophy Spain Asfalt
- Als 3 primers classificats de la Dacia Sandero Cup
- Als 3 primers classificats de la Copa Hyundai i20 N Rallye
- Als 3 primers classificats de la Categoria 1 d'IIRT.
- Als 3 primers classificats de la Categoria 2 d'IIRT.
- Als 3 primers classificats de la Categoria 3 d'IIRT.
- Als 3 primers classificats de la Categoria Històrics d'IIRT.

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE RAL·LIS

- 5 primers del Campionat de Catalunya
- 3 primers equips classificats Copa SAXO 8V
- 1er equip classificat d'Històrics
- 1er equip classificat de cada Classe
- 1a Escuderia classificada

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE REGULARITAT SPORT I REGULARITAT

- 3 primers equips classificats Scratch de Regularitat Sport
- 1er equip classificat de cada Grup de Regularitat Sport
- 1er equip classificat del conjunt dels grups F2000 i L de Regularitat Sport
- 3 primers equips classificats Scratch de Regularitat
- 1er equip classificat de cada Classe de Regularitat
- 1er equip classificat del conjunt dels grups F2000 i L de Regularitat

Altres trofeus:

- Trofeu Autosi
- 1er equip classificat Campionat de Catalunya
- Trofeu SAC+
- 1er equip classificat de les categories 4WD, 2RWD i 2FWD

- Trophée Pirineus

1er equip classificat de les categories 4WD, 2RWD i 2FWD

13 **SEGURETAT**

Es recorda la importància de conèixer els Annexos 3 i 11 del Reglament Esportiu del CERA-RECALVI.

14 **CODI MEDIAMBIENTAL**

Es recorden les regles i recomanacions prescrites al Codi Medi Ambiental de la Reial Federació Espanyola d'Automobilisme, i especialment les recollides al punt 1.9, per tal de millorar les relacions entre l'automobilisme esportiu i el medi ambient.

ENTITATS COL.LABORADORES:

Escuderia Osona
Automóvil Club AIA
Fura Racing
Finíssim Team
Biela Club Manresa
VelociCat
Escuderia Gironella
ComiCat Racing
RALLYVOL Girona

El Comité Organitzador.
Sabadell, 02 de març de 2026

Motor Club Sabadell

Pau Clarís, 163
08205 Sabadell
Tel. 657 870 800 – 609 705 780
mcs@motorclubssabadell.com
CIF: G63308738