



27 Rallye la Llana

Abril 2026

- Campeonato de España de rallyes de asfalto CERA Recalvi

Reglamento particular

8 a 11 de abril de 2026

PROGRAMA – HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
02/02/26	00:00	Publicación Reglamento provisional	Tablón de Avisos
02/03	00:00	Apertura de inscripciones	WEB RFEDA
27/03	00:00	Publicación del recorrido y Road-Book	Tablón de Avisos
01/04	14:00	Cierre de inscripciones	WEB RFEDA
03/04	20:00	Publicación de la lista de inscritos	Tablón de Avisos
04/04	07:30 a 14:00	Entrega GPS reconocimientos y Road-Book OPCIÓN A	Hotel la Solana - Ripoll
	08:00 a 22:00	Reconocimientos OPCIÓN A	Tramos cronometrados
	16:00 a 22:30	Recogida GPS reconocimientos – obligatoria OPCIÓN A	Hotel la Solana - Ripoll
05/04	07:30 a 14:00	Entrega GPS reconocimientos y Road-Book OPCIÓN B	Hotel la Solana - Ripoll
	08:00 a 22:00	Reconocimientos OPCIÓN B	Tramos cronometrados
	16:00 a 22:30	Recogida GPS reconocimientos – obligatoria OPCIÓN B	Hotel la Solana - Ripoll
Martes 07/04	10:00	Publicación Horarios verificaciones técnicas Publicación Plano Asistencias	Tablón de Avisos
Miércoles 08/04	09:00 a 13:00	Test Day TC1	BV-4132z - Casserres
	14:30 a 18:00	Test Day TC2	BV-4132z - Casserres
	19:00	Presentación Oficial del 27 Rallye la Llauna	Església Sant Pere - Ripoll
Jueves 09/04	08:00 a 14:00	Entrega GPS reconocimientos y Road-Book OPCIÓN C	HQ - Casal Cívic la Devesa
	08:00 a 22:00	Verificaciones administrativas (opcionales) Entrega de documentación	HQ - Casal Cívic la Devesa
	10:00 a 21:30	Reconocimientos OPCIÓN C (1ª jornada)	Tramos cronometrados
	16:00 a 22:00	Recogida GPS reconocimientos – opcional OPCIÓN C	HQ - Casal Cívic la Devesa
	17:00	Acreditación asistencias	Entrada Parque Asistencia
	17:00	Apertura del Parque de Asistencia	Parque Asistencia
	21:00	Cierre del Parque de Asistencia	Parque Asistencia
Viernes 10/04	07:00	Acreditación asistencias	Entrada Parque Asistencia
	07:00	Apertura del Parque de Asistencia	Parque Asistencia
	07:30 a 11:00	Reconocimientos OPCIÓN C (2ª jornada)	Tramos cronometrados
	07:30 a 12:00	Verificaciones administrativas Entrega de documentación	HQ - Casal Cívic la Devesa
	8:00 a 13:00	Entrega GPS oficiales Rallye	Pista Esp. Esteve Badia
	8:00 a 13:00	Verificaciones Técnicas previas	Pista Esp. Esteve Badia

		Verificación de equipamiento de seguridad (sólo si 1ª participación) Precintaje de elementos mecánicos Según convocatoria con horarios detallados	
	09:00 a 11:00	Reconocimientos Circuit d'Osona OPCIÓN A-B-C	Circuit d'Osona
	09:00 a 12:00	Recogida GPS reconocimientos – obligatoria OPCIÓN C	HQ - Casal Cívica la Devesa
	13:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	HQ - Casal Cívica la Devesa
	13:00 a 13:30	RE-Verificación Técnica Anomalías	Pista Esp. Esteve Badia
	14:00	Briefing para medios de prensa acreditados	HQ - Casal Cívica la Devesa
	14:00	Publicación lista autorizados - Hora C.H. entrada a Pre-parque Salida por dorsal - Horarios de Salida	Tablón de Avisos
	15:30	Entrada en Pre-parque Ceremonia de Salida	Plaça Major – Vic
	17:30	Ceremonia de Salida – Inicio 1ª Etapa – 1ª Sección Entrega carnet de ruta en podio minuto de salida	Plaça Major – Vic
	18:00	Firma de autógrafos - según convocatoria	Plaça Major – Vic
	18:15	Rueda de Prensa - según convocatoria	Plaça Major – Vic
	17:30	Ceremonia de Salida – Inicio 1ª Etapa – 1ª Sección Entrega carnet de ruta en podio minuto de salida	Plaça Major – Vic
	18:12 aprox.	Llegada 1er participante 1ª Sección	C STOP – Circuit d'Osona
	21:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	HQ - Casal Cívica la Devesa
	22:00	Publicación Orden y Hora de salida de la 2ª Sección	Tablón de Avisos
	23:00	Cierre del Parque de Asistencia	Parque Asistencia
Sábado 11/04	06:00	Apertura del Parque de Asistencia	Parque Asistencia
	07:00	Entrega carnet de ruta 2ª Sección 15' antes de la hora teórica de salida de cada participante	La Devesa del Pla
	07:15	Salida 1er participante – Inicio 1ª Etapa - 2ª Sección	La Devesa del Pla
	09:25	Llegada 1er participante 2ª Sección	Borredà
	09:45	Salida 1er participante 3ª Sección	Borredà
	13:25	Llegada 1er participante 3ª Sección	Pl. Monestir - Ripoll
	14:25	Salida 1er participante 4ª Sección	Pl. Monestir - Ripoll
	16:50	Llegada 1er participante 4ª Sección	Sant Quirze de Besora
	17:20	Salida 1er participante 5ª Sección	Sant Quirze de Besora
	19:30	3ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	HQ - Casal Cívica la Devesa
	20:00	Llegada 1er participante 5ª Sección – Final de Rallye	Pl. Monestir - Ripoll

	20:30	Comienzo verificaciones técnicas finales (excepto para los que acuden a Podium)	Bosch Car Service - Ripoll
	21:15	Ceremonia de Entrega de Trofeos	Pl. Monestir - Ripoll
	21:30	Publicación de la clasificación provisional	Tablón de Avisos
	22:00	Apertura Parque Cerrado	Pl. Monestir - Ripoll
	s/h	Publicación de la clasificación final oficial Pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos.	Tablón de Avisos

1. ORGANIZACIÓN

1.1 Definición:

El Motor Club Sabadell organiza el 27 Rallye la Llana, que se celebrará los días 8 a 11 de abril de 2026, con los Permisos de Organización expedidos por la RFEDA con fecha 24 de enero de 2026 y números 26013/FP y 26014/CERA.

1.2 Comité Organizador:

- Presidente:

Eduard Forés Forés
- Vicepresidente 1:

Joan Panadès Vinyeta
- Vicepresidente 2:

Ramon Jové García
- Vocales:

Joan Molas Vilaplana

Xavier Aluju Camps

Joaquim Colomer

Enric Mir Teixidor
- Secretario:

Carles Aluju Camps

Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto:

- Organizador:

MOTOR CLUB SABADELL
- Representante del organizador:

Eduard Forés Pérez
- Dirección:

Calle Pau Claris, 163
- Código postal/Ciudad:

08205 / Sabadell
- Teléfono:

+34 681 63 26 24
- E-mail:

info@motorclubssabadell.com

1.3 Tablón Oficial de Avisos Digital: www.rallyelallana.com y en la plataforma de NOBO

La App NOBO se puede descargar desde App Store para dispositivos IOS y desde Google Play Store para dispositivos Android.



1.4 Secretaría permanente del Rallye

Hasta el 08/04/2026, en horario de 16:00 a 20:00 horas, en la sede del Club:

Organizador: Motor Club Sabadell
Dirección: C/ Pau Claris, 163
Localidad: Sabadell
Teléfono: +34 681 63 26 24
E-mail: info@motorclubssabadell.com
Web: www.rallyelallana.com

Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye, a partir del día 09/04/2026, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: Casal Cívic la Devesa
Dirección: C/ Concepció Ducloux, s/n
Localidad: Ripoll
Teléfono: +34 681 63 26 24
E-mail: info@motorclubssabadell.com
Web: www.rallyelallana.com

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 10:00 a 14:00 horas

Tardes: de 16:00 a 19:30 horas

2 REGLAMENTOS APLICABLES

2.1 Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2 Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España (PCCCTCE).
- El Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI y sus Anexos.
- El presente Reglamento Particular.
- El reglamento deportivo del Trofeo "International Iberian Rally Trophy".
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de la Federación catalana de automovilismo.
- -El Reglamento Deportivo del Campeonato de Cataluña de Rallyes.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de Cataluña de Regularidad.
- Los Reglamentos de los trofeos de promoción de la Federación catalana de automovilismo.

3 PUNTUABILIDAD

3.1 La prueba será puntuable, además de para las Copas y Trofeos establecidos en el artículo 1.7. del Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI, para los siguientes certámenes:

- Challenge RECALVI
- Campeonatos, Copas y Trofeos establecidos en el Artículo 1.7 del Rgto. Deportivo del CERA-RECALVI.
- Clío Trophy Spain Asfalto
- Dacia Sandero Eco Cup

- Copa Hyundai i20 N Rallye
- Trofeo International Iberian Rally Trophy

4 OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1 Comisarios Deportivos del Rallye RFEDA

Comisarios Deportivos (Presidente):	D. Francis Naranjo Santana	CD-01929-ESP/C
2º Comisario Deportivo	D. Xavier Vizcarra Canudas	CD-00270-ESP/CAT
3º Comisario Deportivo	D. Lucas Serrano Vives	CD-03725-ESP/CAT
Secretario de Deportivos	D. Daniel Rodríguez Atanes	SP-02400-ESP/GA

Comisarios Deportivos del Rallye FCA

Comisarios Deportivos (Presidente):	D. Xavier Vizcarra Canudas	CD-00270-ESP/CAT
2º Comisario Deportivo	D. Lucas Serrano Vives	CD-03725-ESP/CAT
3º Comisario Deportivo	D. Josep Rial Alsina	CD-02424-ESP/CAT

Coordinador, Delegados y Observadores RFEDA

OBSERVADOR RFEDA	D. Damián Giráldez Barreiro	DC-02401-ESP/GA
DELEGADO SEGURIDAD RFEDA	D. Damián Giráldez Barreiro	DC-02401-ESP/GA
DELEGADO TÉCNICO RFEDA	D. Roberto Díez Vega	JCT-02055-ESP/M
ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO	D. Eduardo Guillen Giménez	CT-00407-ESP/CV

Coordinador, Delegados y Observadores FCA

OBSERVADOR FCA	TBD	
DELEGADO SEGURIDAD FCA	TBD	
DELEGADO TÉCNICO FCA	D. Cristian Resina Tortajada	JCT-00294-ESP/CAT

Oficiales

DIRECTOR DE CARRERA	D. Vicente Cabanes Catalá	DC-00645-ESP/CV
DIRECTORES ADJUNTOS:		
	D. Eduard Forés Pérez	DC-01119-ESP/CAT
	D. Martí Juanals Bofill	DC-00373 ESP/CAT
	D. Joan Panades Vinyeta	DC-01866-ESP/CAT
	D. Marc Nesplé Andreu	DC-03069-ESP/CAT

En carretera:

	D. Enric Mir Teixidor	DC-02495-ESP/CAT
	D. Xavier Aluju Camps	DC-02044-ESP/CAT
	D. Antonio Ramos Salado	DC-01488-ESP/CAT
	D. Alejandro Gil Mora	DC-02817-ESP/CAT
	D. Daniel Rodríguez Atanes	SP-02400-ESP/GA
SECRETARIO DE LA PRUEBA	TBC	
JEFE SERVICIOS MÉDICOS		
RESPONSABLE SEGURIDAD	D. Enric Mir Teixidor	DC-02495-ESP/CAT
ADJUNTOS SEGURIDAD:		
Coche Adjunto seguridad	D. Gerard Alsina Sala	DC-01810-ESP/CAT
Coche Adjunto seguridad	D. Alberto Sanchís Foret	DC-01614-ESP/CAT
Coche cero (0)	TBA	
Coche cero (0)	TBA	
Coche doble cero (00)	D. Ángel Estevez Bernabeu	DC-00644-ESP/CV
Coche doble cero (00)	D. Alejandro Gil Mora	DC-02817-ESP/CAT
Coche triple cero (000)	D. Xavier Aluju Camps	DC-02044-ESP/CAT

Coche triple cero (000)	D. Antonio Ramos Salado	DC-01488-ESP/CAT
Escoba 1	D. Xavier Ramos Morales	TBA
	D. Arnau Montala Castelan	TBA
Escoba 2	D. Angel Vilanova Molla	PR-01875-ESP/CAT
	D. Daniel Noguera Palomo	CR-04411-ESP/CAT
MARCAJE TRAMOS	D. Pablo López / Varela events	DC-01377-ESP/GA
RESPONSABLE GPS	Alkamel	
JEFA COMISARIOS TÉCNICOS RFEDA	Dª. Sonia Seres Egido	JCT-00560-ESP/CAT
JEFA COMISARIOS TÉCNICOS FCA	Dª. Georgina Orero Dubé	JCT-01197-ESP/CAT
COMISARIOS TÉCNICOS:		
	D. Santiago Montero Navarro	CT-01252-ESP/CAT
	D. Nestor Rios Buira	CT-00632-ESP/CAT
	D. Jorge Garcia Orellana	CT-00543-ESP/AR
	D. Biel Martín Camacho	CT-02442-ESP/CAT
	D. Pere Busquets Ibañez	CT-03658-ESP/CAT
	Dª. Claudia Busquets Rivers	CT-05925-ESP/CAT
	D. Jordi Aparicio Fuentes	CT-03655-ESP/CAT
	Dª. Elizabeth Padrell Hdez.	CT-02607-ESP/CAT
	D. Enric Riudavets Clofent	CT-02871-ESP/CAT
	D. Florenci Muniente Rdgz.	CT-04188-ESP/CAT
	D. Rafael Rodríguez Pérez	CT-00700-ESP/CAT
	D. Ramon Orpinell Iglesias	CT-00800-ESP/CAT
	Dª. Helena Martín Hernandez	CT-03745-ESP/CAT
JEFE CRONOMETRAJE	D. Francisco Gil / Fotomotor	JCR-00077-ESP/CV
JEFE CRONOMETRAJE REGULARIDAD	D. Francisco Gil / Fotomotor	JCR-00077-ESP/CV
CRONOMETRADORES:		
	TBA	
OFICIALES RELACIONES COMPETIDORES:		
	D. Gregorio Chorro Castaño	ORC-00754-ESP/CAT
	D. Eduard Vargas Moreno	ORC-04135-ESP/CAT
RELACIONES PRENSA	D. Martín Gago Laruelo	
Adjunto Prensa	D. Roger Romero Ustrell	TBA
RESPONSABLE PROTOCOLO	D. Josep María Ricarte	
RESPONSABLE PUBLICIDAD	D. Ramón Jové García	TBA
RESPONSABLE MONTAJES Y MATERIAL	D. Joan Segura Rodoreda	TBA
RESPONSABLE MEDIO AMBIENTE	D. Eduard Forés Pérez	DC-01119-ESP/CAT
RESPONSABLE PARQUES CERRADOS		
Y REAGRUPAMIENTOS	D. Xavier García Jarreta	DC-01874-ESP/CAT
RESPONS. PARQUE ASISTENCIA	D. Àngel Jordi Casademont	JPR-00041-ESP/CAT
RESPONS. ZONAS REFUELING	D. David Benet Gallardo	JPR-01967-ESP/CAT
RESPONS. RECONOCIMIENTOS	D. Antonio Ramos Salado	DC-01488-ESP/CAT
JEFES DE TRAMO:		
Test Day	D. Antonio Ramos Salado	DC-01488-ESP/CAT
TC1/2/TE Circuit d'Osona	D. Josep Blancafort i Pol	DC-00564-ESP/CAT
TC3/5 - 7/9	Dª. Nuria Cabanes Bosch	DC-01501-ESP/CAT
TC4/6 - 8/10	D. Josep Blancafort i Pol	DC-00564-ESP/CAT
En Dirección de Carrera:		
TC3/5 - 7/9	Dª. Edgar López Praga	PR-01807-ESP/CAT
TC4/6 - 8/10	Dª. Anna Mª Sabaté Subirana	DC-00810-ESP/CAT

JEFE COMISARIOS DE RUTA:
 COMISARIOS DE RUTA:

D. Lluís Rosselló Brustenga
 TBA

DC-00990-ESP/CAT

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE, deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2 Oficiales relaciones con los concursantes – Plan de Trabajo

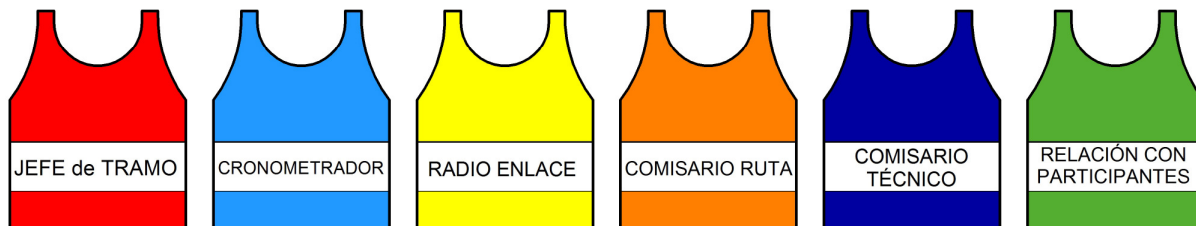
	
Gregori Chorro	Eduard Vargas
Telf: +34 616 30 86 97	Telf: +34 671 884 193
Idiomas: CAT/ESP/FR	Idiomas: CAT/ESP/ENG

Plan de trabajo			
Viernes	10 de abril	07:30	Entrega de documentación
		08:00	Verificaciones técnicas
		13:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		14:00	Publicación lista autorizados
		15:00	Pre-parque de Salida
		17:30	Ceremonia de Salida – Inicio Rally 1ª Sección
		18:12	CH Final 1ª Sección
		21:00	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos
Sábado	11 de abril	22:00	Publicación Orden y Hora de salida de la 2ª Sección
		07:15	CH Inicio 2ª Sección
		09:25	Reagrupamiento 1
		13:25	Reagrupamiento 2
		16:50	Reagrupamiento 3
		19:30	3ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos
		20:00	Llegada Fin de Rallye
		20:30	Verificaciones técnicas finales
		21:15	Entrega de trofeos

4.3 Identificación de los principales oficiales de la competición y otros

Colores de los petos de los distintos oficiales:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| • Oficial de salida: | Peto ROJO |
| • Cronometrador: | Peto AZUL |
| • Comisarios de Bandera: | Peto AMARILLO |
| • Comisarios de Seguridad: | Peto NARANJA |
| • Comisarios Técnicos: | Peto AZUL MARINO |
| • Relaciones con los Participantes: | Peto VERDE |



5 DATOS DE LA COMPETICIÓN

- Distancia total del recorrido: 390,020 kms.
- Número total de tramos cronometrados: 10
- Distancia total de tramos cronometrados: 112,574 kms.
- Numero de secciones: 5
- Numero de etapas: 1
- Número de tramos a reconocer: 4 + 1 (TE)

6 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI.

7 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1 Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del miércoles 1 de abril de 2026.

7.2 El número máximo de inscritos se fija en 100 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI.

7.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

7.4 Procedimiento de Inscripción:

Los participantes de Velocidad y de Regularidad:

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

<https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478501/cera>

8 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

- Se establecen los siguientes derechos de inscripción:
Velocidad: 500 €
Regularidad Sport y Regularidad: 395 €
- En caso de no aceptar esta publicidad, los derechos de inscripción serán doblados.
- Alquiler GPS (reconocimientos y rallye): 70 €
- Se paga todo al hacer la inscripción

8.2 Otros derechos:

- Placas de asistencia adicionales: 150 €

Forma de pago:

Los participantes de Velocidad y de Regularidad:

Los derechos de inscripción se pagarán a través de la pasarela de pago existente en el sistema de inscripción de la RFEDA en la dirección <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478501/cera>

8.3 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Deberá figurar en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

8.4 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

9 PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del CERA-RECALVI.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

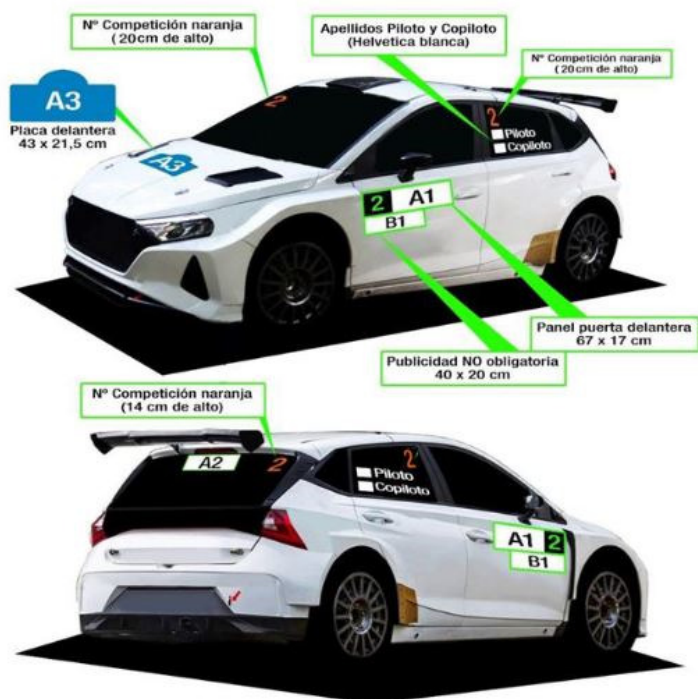
9.1 Publicidad obligatoria:

- A-1 - Números de competición (67 x 17 cm)
- A-2 - Cristal trasero del vehículo (30 x 8 cm)
- A-3 - Placa delantera (43 x 21,5 cm)
- I-1 - Superior derecha Cristal trasero del vehículo (14 cm)
- I-2 - Superior derecha parabrisas delantero del vehículo (20 cm)
- I-3 - En los Cristales Laterales traseros del vehículo (20 cm)

9.2 Publicidad NO obligatoria *

- B-1 - Paneles puertas delanteras (40 x 20 cm)
- B-2 - Paneles cristal trasero (30 x 8 cm)

* La publicidad no obligatoria sólo se podrá rechazar pagando dobles los derechos de inscripción.



10 VARIOS

10.1 Hora oficial del rallye:

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

10.2 Ceremonia de salida:

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el podio de salida situado en la Plaça Major de Vic, el viernes 10 de abril de 2026, a las 17:30 horas, y será el CH 0 e inicio de la 1ª Sección del rallye.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Pre-parque en su hora de presentación al Control Horario de entrada a este, situado en la misma Plaça Major de Vic (se comunicará complemento con las horas de presentación).

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI.

La salida de la 1ª Sección del rallye, se realizará en orden decreciente de los números de competición. En la hora que figure en la lista oficial de participantes autorizados a tomar la salida, el equipo deberá presentarse en el CH 0 donde les será entregado el Carnet de Control para la 1ª sección.

10.3 TC1/TC2 Circuit d'Osona

- La longitud del tramo escogido es de 1,350 kms y su superficie es asfaltada.
- Los neumáticos utilizados en este TC1 y TC2 no serán contados para la limitación.
- Se prohíbe el uso de faros auxiliares.
- La salida al "TE Circuit d'Osona" se realizará en el minuto exacto.

La salida al "TC1 Circuit d'Osona" se realizará en el minuto exacto y 0 segundos respetando mínimo los 3 minutos entre CH1 y salida TC1, y la salida al "TC2 Circuit d'Osona" se efectuará en el minuto asignado y 30 segundos (siempre en el segundo 30), habiendo mínimo 3 minutos 30 segundos entre CH2 y salida TC2.

Durante las dos pasadas de los TC1 y TC2, aparte de la utilización de las banderas rojas para indicar que el tramo está neutralizado, también se hará uso de la bandera amarilla agitada, que solo indicará precaución por algún incidente en el trazado, y no tendrá efectos en los tiempos marcados en este tramo.

Una vez finalizadas las dos pasadas por el tramo espectáculo les será recogido el Carnet de Control de la 1ª sección, los pilotos podrán optar por depositar sus vehículos en la Zona de Asistencia situada en Avinguda del Textil de Ripoll, siempre y cuando lo hagan antes de las 23:00 horas del viernes 10 de abril de 2026. Cualquier miembro del equipo podrá desplazar el vehículo una vez finalizada la 1ª Sección hasta el inicio de la 2ª Sección.

Con independencia de la opción elegida, los participantes deberán cumplir lo especificado en el Reglamento Deportivo de la CERA-RECALVI y presentarse el sábado 11 de abril de 2026 en el CH de salida de la Zona de Asistencia (CH 2A) 15 minutos antes de la hora que figure en la lista oficial de orden y horarios de salida de la 2ª sección, donde les será entregado el Carnet de Control de la 2ª sección.

10.4 RECONOCIMIENTOS

Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI.

Para realizar los reconocimientos, los equipos deben escoger una de las opciones: A, B o C presentándose dentro del horario y lugar indicado en el Programa - Horario.

Se deberá extremar la precaución con la velocidad de las vías, así como al transitar por el interior de las poblaciones durante la totalidad del recorrido.

Opción A

Fecha	Horario	Acto
Sábado 04/04	07:30 a 14:00	Entrega GPS de reconocimientos y Road-Book
	08:00 a 22:00	Reconocimientos OPCIÓN A
	16:00 a 22:30	Recogida GPS reconocimientos - obligatoria

Opción B

Fecha	Horario	Acto
Domingo 05/04	07:30 a 14:00	Entrega GPS de reconocimientos y Road-Book
	08:00 a 22:00	Reconocimientos OPCIÓN B
	16:00 a 22:30	Recogida GPS reconocimientos - obligatoria

Opción C

Fecha	Horario	Acto
Jueves 09/04	08:00 a 14:00	Entrega GPS reconocimientos y Road-Book
	10:00 a 21:30	Reconocimientos OPCIÓN C
	16:00 a 22:00	Recogida GPS reconocimientos - opcional
Viernes 10/04	07:30 a 11:00	Reconocimientos OPCIÓN C
	09:00 a 12:00	Recogida GPS reconocimientos – obligatoria

TE Circuit d’Osona – Opciones A-B-C

Fecha	Horario	Acto
Sábado 11/04	09:00 a 11:00	Reconocimientos Circuit d’Osona OPCIÓN A-B-C

En TE Circuit d’Osona solo será permitida una pasada de reconocimientos y no será obligatorio GPS, tampoco dorsal de reconocimientos para realizar esta única pasada.

10.4.1 El organizador entregará a cada equipo participante un número del equipo, en color naranja fluorescente de 14 cm. de alto que irá colocado en la parte superior derecha del parabrisas delantero (copiloto).

10.5 PARQUE DE ASISTENCIA

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en:
PARC LA DEVESA DEL PLA
Avda. del Textil, Ripoll

Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves 09/04/2026	17:00	Acreditación de Asistencias
	17:00	Apertura del Parque de Asistencia
	21:00	Cierre del Parque de Asistencia (no vigilado)
Viernes 10/04/2026	07:00	Acreditación de Asistencias
	07:00	Apertura del Parque de Asistencia
	23:00	Cierre del Parque de Asistencia
Sábado 11/04/2026	06:00	Apertura del Parque de Asistencia
	24:00	Cierre del Parque de Asistencia

- Los vehículos de asistencia de grandes dimensiones (CAMIONES, AUTOBUSES, ETC...) no podrán abandonar el parque de asistencia mientras haya participantes en el mismo, y para hacerlo deberán comunicarlo previamente al oficial responsable con el fin de que este les indique la mejor forma de realizarlo.
- El concursante es responsable de proteger el suelo con una alfombrilla protectora en todos los parques. Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art.61.2.4)
- La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el martes 7 de abril a las 10:00 horas.
- Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

- El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada. El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

10.6 ZONAS DE REPOSTAJE

- Durante el Rallye solo existirá 1 zona de repostaje instalada en el Parque de Asistencia, esta está recogida en el Itinerario-Horario, además de las gasolineras indicadas en el Road Book. Piloto, Copiloto y el personal de apoyo son los únicos responsables del cumplimiento de las normas de seguridad contra incendios durante el repostaje.
- La zona de repostaje del PA está situada a la salida de la Zona de Asistencia.
- El concursante es responsable de proteger el suelo con una alfombrilla protectora en todos los parques.

Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art.61.2.4)

Todo el personal involucrado en las operaciones de repostaje debe utilizar una protección adecuada contra el fuego e incluir al menos: pantalones largos, vestimenta de manga larga, calzado cerrado, guantes y sotocasco, y la tripulación deberá permanecer fuera del vehículo durante la operación de repostaje.

10.7 Sistema GPS/BANDERA ROJA ELECTRÓNICA:

10.7.1 De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.

10.7.2 Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Roja Electrónica, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos.

10.7.3 Horarios de entrega:

Según Programa Horario

10.8 NUEVA SALIDA:

10.8.1. Los equipos que hayan abandonado durante el transcurso de la 1ª sección se les aplicará la penalización establecida en el Reglamento Deportivo del CERA “A los vehículos que habiendo tomado la salida al tramo espectáculo no hayan podido finalizar el mismo, por el motivo que sea, se les otorgará un tiempo que se obtendrá añadiendo 90 segundos al mejor tiempo de los vehículos que lo hayan completado.”

Este mismo tiempo de referencia se aplicará a los vehículos que habiendo finalizado el tramo espectáculo, hayan realizado un tiempo superior al tiempo de referencia anterior.

Los vehículos que por causa de un incidente no puedan realizar el tramo espectáculo, deberán comunicarlo al Director de Carrera y obtener la autorización de los Comisarios Deportivos de la competición. A estos vehículos se les otorgará un tiempo del tramo espectáculo que se obtendrá añadiendo tres minutos al mejor tiempo de los vehículos que lo hayan completado.

Este mismo tiempo de referencia se aplicará a los vehículos que habiendo tomado la salida del rallye, no puedan llegar –por la razón que sea- a la salida del tramo espectáculo.”

El orden de salida de la 2ª sección será publicado en el Tablón de Anuncios, los que tuvieran una penalización no influirá en el orden de salida en la 2ª sección

10.8.2 Equipos que hayan abandonado durante el transcurso de la 2ª sección podrán tomar la salida en la 4ª sección, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- Comunicar su intención por escrito (modelo en Road- Book), al Director de Carrera a través del Oficial Relaciones con los Concursantes, y con el tiempo suficiente para su aceptación y antes de su hora teórica de entrada al Reagrupamiento.
A estos equipos se les exige de cumplir con el Art 2.14 del Reglamento Deportivo del CERA, en los controles de salida del Reagrupamiento y entrada en la Asistencia previa a su incorporación a la Carrera, que dice: "Carnet de Ruta está destinado a recoger los visados y las anotaciones de los tiempos registrados en los diferentes puntos de control previstos en el itinerario".
- El equipo deberá solicitar incorporarse al rallye antes de su hora de entrada teórica en el Reagrupamiento de mediodía, no siendo necesario personarse en dicho control y pudiendo recoger el carnet de ruta donde le indique el Director de Carrera. La incorporación del equipo a la carrera se realizará a la salida de la asistencia CH6D.
- El Director de Carrera reposicionará al equipo en el lugar del orden de salida de la asistencia que crea más conveniente, pero nunca dentro de los 10 primeros clasificados en el momento de su reincorporación. Deberá informar a los Comisarios Deportivos de la decisión o decisiones que haya tomado al respecto.
- Al equipo que se acoja a la modalidad de nueva salida se le aplicará la sanción de 10 minutos añadidos al mejor tiempo de su categoría por cada tramo cronometrado no realizado o no completado, manteniendo la condición de equipo clasificado.

10.9 TEST DAY

Se realizará una jornada de test el miércoles 8 de abril en horario de 09:00 a 13:00 horas y de 14:30 a 18:00 horas en las siguientes condiciones:

- El equipo que desee realizar el test, deberá notificarlo al organizador mcs@motorclubabadell.com antes del día 6 de abril a las 20:00 horas.
- Deberá haber realizado el pago correspondiente de la inscripción al TEST DAY y justificarlo al organizador.
- Solo se aceptará el cambio o cambios de copiloto en el TEST DAY si ha sido comunicado a la organización antes del día 6 de abril a las 20:00 horas.

10.10 WINNER (equipo ganador)

Tras realizarse el TC10 se habilitará un espacio pasado el control STOP de dicho tramo para la celebración (cava) de los siguientes equipos:

- El equipo ganador del rallye.
- Primer clasificado Campeonato CERA
- Primer clasificado Campeonato CCR
- Primer clasificado Copa Clio Trophy Spain Asfalto
- Primer clasificado Copa Dacia Sandero Eco Cup
- Primer clasificado Copa Hyundai i20 N Rallye

11 ITINERARIO-HORARIO

Se publicará el día 27/03/2026 según Programa Horario

12 TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en la Plaza del Ayuntamiento de Ripoll de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI:

GENERAL	
POSICIÓN	TROFEOS
1º	2
2º	2
3º	2
4º	2
5º	2

CATEGORÍA 2 Y 3	
POSICIÓN	TROFEOS
1º	2
2º	2

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de la Clío Trophy Spain Asfalto
- A los 3 primeros clasificados de la Dacia Sandero Eco Cup
- A los 3 primeros clasificados de la Copa Hyundai i20 N Rallye
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 1 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 2 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 3 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría Históricas de IIRT.

Otros trofeos:

- Trofeo SAC+
1er equipo clasificado de las categorías 4WD, 2RWD y 2FWD
- Trophée Pirineus
1er equipo clasificado de las categorías 4WD, 2RWD, 2FWD y Junior20

13 SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI:

- ANEXO 3
- ANEXO 11

14 CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Motor Club Sabadell

Pau Clarís, 163

08205 Sabadell

Tel. 657 870 800 – 609 705 780

mcs@motorclubssabadell.com

CIF: G63308738

El Comité Organizador.

Sabadell, 26 de febrero de 2026