



RECORDATORIO REGLAMENTACION DE RECONOCIMIENTOS

CERA RECALVI 2025

REGLAMENTO DEPORTIVO

21. RECONOCIMIENTOS

Se recomienda que el Organizador facilite el itinerario (CD, clave para acceder al mismo desde la página web oficial, etc.) a los equipos, desde el momento en que estos realicen la inscripción a la competición.

21.1. Generalidades

21.1.1. Los Equipos podrán reconocer los tramos cronometrados programados por cada organizador de acuerdo con el horario establecido en el programa horario del reglamento particular de cada prueba. La prohibición de reconocer fuera de esa fecha incluye la participación en competiciones de cualquier tipo cuyo itinerario sea el mismo (total o parcialmente) que el anunciado para una competición de la CERA-RECALVI, excepto autorización expresa de la RFEDA.

21.1.2. Los equipos podrán dar el número de pasadas que estime oportunas a cada tramo dentro del horario establecido, a una velocidad no superior a 80 Km/hora, excepto en las zonas en que las Autoridades hayan fijado una velocidad máxima inferior. El organizador podrá solicitar a la RFEDA —antes de la presentación del reglamento particular de la competición— la autorización del plan de reconocimientos que haya programado.

En los tramos espectáculo y/o urbanos, el número de pasadas de reconocimiento se limita a 1 y la velocidad a 50 km/hora, excepto en las zonas en las que las Autoridades hayan fijado una velocidad máxima inferior.

21.1.3. Los reconocimientos únicamente podrán ser realizados por:

Los equipos inscritos en el rallye. Solo la RFEDA –en caso de fuerza mayor y a su exclusivo criterio- podrá autorizar el cambio de uno de ellos. Asimismo, la RFEDA podrá autorizar la presencia de una tercera persona en el caso de que el piloto sea menor de edad.

Los oficiales podrán solicitar -en cualquier momento de los reconocimientos- el DNI o documento similar, para verificar la identidad de las personas que realizan los mismos.

21.1.4. No está autorizado circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.

21.1.5. Están prohibidos los coches “liebre” aunque sea un vehículo de otro concursante inscrito en el rallye.

Ningún miembro del equipo, a excepción de la tripulación, podrá circular por los tramos cronometrados, excepto lo establecido en el art. 2.12.

21.1.6. Además de lo dispuesto en el artículo 18, los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes.

21.1.7. El organizador entregará a cada equipo un juego de 1 número en un tamaño de 7,5 cm. de ancho x 15 cm. de alto en color naranja fluorescente que se colocará en el cristal delantero del vehículo.

21.2. Organización de los reconocimientos

21.2.1. En el reglamento particular de la competición figurará el lugar y la hora de entrega del número de reconocimiento, Road-Book, mapas y GPS oficial.

21.2.2. Queda autorizado el uso de notas de años anteriores, excepto si el tramo cronometrado es nuevo, en cuyo caso en la primera pasada no podrá tener ninguna nota del mismo. La penalización será la establecida para equipos que hayan realizado reconocimiento en días no autorizados.





Además, se considerará tramo cronometrado nuevo, aquel que no se haya realizado en los últimos tres años, así como el que tenga más del cincuenta por cien del recorrido inédito. No obstante, en el caso de no llegar a ese porcentaje, no se podrá tener ninguna nota de ese porcentaje.

21.2.3. El organizador señalará claramente los puntos de salida, llegada y control stop de los tramos cronometrados, así como poner los carteles normalizados en los puntos radio que figuren en el road- book y flechas de indicación de dirección en los cruces.

21.3. Limitación de los vehículos de reconocimiento.

Los vehículos de reconocimiento deberán responder a las siguientes características:

21.3.1. Vehículos de estricta serie.

21.3.2. El vehículo no podrá llevar publicidad ni adhesivos.

21.3.3. Los neumáticos deben ser de estricta serie, estando expresamente prohibidos los neumáticos de competición, los M+S y los de clavos.

21.3.4. En todo caso, los vehículos de reconocimiento deberán estar de acuerdo con todas las normativas establecidas por las Autoridades correspondientes.

21.3.5. En el vehículo de reconocimiento está prohibido llevar emisoras y antenas.

21.3.6. Los vehículos de reconocimiento deberán llevar colocado en la parte superior de la luneta delantera y trasera del vehículo, los números el número de reconocimientos facilitado por el organizador.

21.3.7. Una vez finalizados los reconocimientos, los equipos están obligados a retirar de su vehículo de reconocimiento todas las identificaciones colocadas para poder llevar a cabo los mismos. Su incumplimiento será penalizado por los Comisario Deportivos.

21.4. Control y sanciones

21.4.1. Para verificar el cumplimiento de la normativa de este artículo, además de los controles que pudieran establecer las Autoridades, la organización nombrará Jueces de Hechos. Todos los oficiales que figuren en el proyecto del reglamento particular y/o en el definitivo, serán a su vez Jueces de Hechos para verificar el cumplimiento de la normativa de este artículo.

Los oficiales nombrados específicamente como Jueces de Hechos para verificar el cumplimiento de la normativa deberán realizar una reunión previa a la competición para establecer las pautas de trabajo y los cometidos establecidos a cada uno.

21.4.2. Las infracciones a las normas de Tráfico serán penalizadas de acuerdo con lo previsto en el artículo 18, excepto que la infracción sea de carácter muy grave, en cuyo caso se enviará al CAD por si estimara oportuno la apertura de un Expediente Disciplinario.

21.4.3. Los excesos de velocidad detectados por el sistema GPS serán sancionados.

21.4.4. Cualquier otra denuncia efectuada por los controles mencionados en este artículo, será sancionada de acuerdo con lo establecido en el anexo 1, excepto que la infracción sea de carácter muy grave, en cuyo caso se enviará al CAD por si estimara oportuna la apertura de un Expediente Disciplinario.

Las penalizaciones previstas, para las dos primeras infracciones, en el citado anexo 1 –Resumen de penalizaciones-, se aplicarán en el primer rallye en el que participe el piloto penalizado.

21.4.5. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.





21.4.6. El equipo o cualquier miembro del mismo, que reciba la orden de parar en un control de reconocimientos debidamente señalado, deberá parar y seguir las instrucciones del oficial encargado de dicho control.

26 RALLYE LA LLANA

REGLAMENTO PARTICULAR

1.1. RECONOCIMIENTOS

Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo de la CERA-RECALVI.

Opción A

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Sábado 22/03	07:30 a 14:00	Entrega GPS de reconocimientos y Road-Book	Hotel la Solana - Ripoll
	08:00 a 22:00	Reconocimientos OPCIÓN A	Tramos cronometrados
	16:00 a 22:30	Recogida GPS reconocimientos - obligatoria	Hotel la Solana - Ripoll

Opción B

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Domingo 23/03	07:30 a 14:00	Entrega GPS de reconocimientos y Road-Book	Hotel la Solana - Ripoll
	08:00 a 22:00	Reconocimientos OPCIÓN B	Tramos cronometrados
	16:00 a 22:30	Recogida GPS reconocimientos - obligatoria	Hotel la Solana - Ripoll

Opción C

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Jueves 27/03	07:30 a 14:00	Entrega GPS reconocimientos y Road-Book	HQ - Casal Cívic la Devesa
	10:00 a 21:30	Reconocimientos OPCIÓN C	Tramos cronometrados
	16:00 a 22:00	Recogida GPS reconocimientos - opcional	HQ - Casal Cívic la Devesa
Viernes 28/03	07:30 a 11:00	Reconocimientos OPCIÓN C	Tramos cronometrados
	09:00 a 11:00	Recogida GPS reconocimientos - obligatoria - Circuit d'Osona	Circuit d'Osona





TC1 / TC2 Circuit d'Osona – Opciones A-B-C

Fecha	Horario	Acto	
Viernes 28/03	09:00 a 11:00	Reconocimientos Circuit d'Osona OPCIÓN A-B-C (equipos inscritos en velocidad)	Circuit d'Osona

En TE Circuit d'Osona solo será permitida una pasada de reconocimientos para los equipos inscritos en velocidad y no será obligatorio GPS, tampoco dorsal de reconocimientos para realizar esta única pasada.

1.1.1. El organizador entregará a cada equipo participante un número del equipo, en color naranja fluorescente de 14 cm. de alto que irá colocado en la parte superior derecha del parabrisas delantero (copiloto).



Circuit d'Osona

